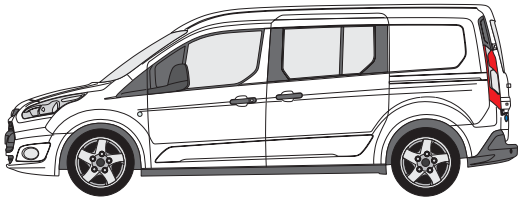
Voyez comment le fourgon Metris se mesure à la concurrence.

Comparaison des modèles les plus populaires vendus au Canada.

VS



Le fourgon Metris 2018 à emp. de 126 po de Mercedes-Benz	Le fourgon Transit Connect 2018 de Ford
Prix de départ : 34 500 $	Prix de départ : 29 199 $

			La différence
Moteur	Turbo à essence de 2 L	À essence de 2,5 L	–
Ch/Couple	208 ch/258 pi-lb	169 ch/171 pi-lb	39 ch/87 pi-lb
Économie de carburant Les données présentées sont pour les modèles de l'année 2017.	11,1 L/100 km en ville 9,1 L/100 km sur l'autoroute	11,9 L/100 km en ville 8,7 L/100 km sur l'autoroute	–
Charge utile maximale kg (lb)	1 135 (2 502)	739 (1 629)	396 (873)
Volume de chargement	5,18 m³ (183 pi³)	3,69 m³ (130,6 pi³)	1,49 m³ (52,4 pi³)
Longueur totale	514,1 (202,4)	482 (189,7)	32,1 (12,7)
Hauteur totale	189 (74,4)	185 (72,8)	4 (1,6)
Diamètre de braquage	1 180 (464,5)	1 220 (480,3)	40 (15,8) plus serré
Capacité de remorquage kg (lb)*	2 268 (5 000)	907 (1 999)	1 361 (3 001)

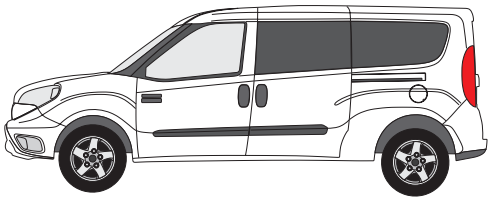
Toutes les mesures sont en cm (po) sauf si spécifié autrement.
* Poids brut maximal permis de la remorque, si elle est équipée d'un système de freinage indépendant fonctionnel. Veuillez vous assurer de respecter la réglementation locale en matière de chargement de remorques.

Mercedes-Benz
Des fourgons conçus pour durer.

Voyez comment le fourgon Metris se mesure à la concurrence.

Comparaison des modèles les plus populaires vendus au Canada.

VS



Le fourgon Metris 2018 à emp. de 126 po de Mercedes-Benz	Le fourgon ProMaster City 2018 de Ram
Prix de départ : 34 500 $	Prix de départ : 30 745 $

			La différence
Moteur	Turbo à essence de 2 L	À essence de 2,4 L	–
Ch/Couple	208 ch/258 pi-lb	178 ch/174 pi-lb	30 ch/84 pi-lb
Économie de carburant Les données présentées sont pour les modèles de l'année 2017.	11,1 L/100 km en ville 9,1 L/100 km sur l'autoroute	11,2 L/100 km en ville 8,3 L/100 km sur l'autoroute	–
Charge utile maximale kg (lb)	1 135 (2 502)	862 (1 900)	273 (602)
Volume de chargement	5,18 m³ (183 pi³)	3,73 m³ (131,7 pi³)	1,45 m³ (51,3 pi³)
Longueur totale	514,1 (202,4)	475 (187,1)	39,1 (15,3)
Hauteur totale	189 (74,4)	188 (74,2)	1 (0,2)
Diamètre de braquage	1 180 (464,5)	1 300 (511,8)	120 (47,3) plus serré
Capacité de remorquage kg (lb)*	2 268 (5 000)	907 (1 999)	1 361 (3 001)

Toutes les mesures sont en cm (po) sauf si spécifié autrement.
* Poids brut maximal permis de la remorque, si elle est équipée d'un système de freinage indépendant fonctionnel. Veuillez vous assurer de respecter la réglementation locale en matière de chargement de remorques.

Mercedes-Benz
Des fourgons conçus pour durer.

Voyez comment le fourgon Metris se mesure à la concurrence.

Comparaison des modèles les plus populaires vendus au Canada

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Le fourgon Metris	**11,1 L/100 km en ville, 9,1 L/100 km sur l'autoroute**
Le fourgon ProMaster City de Ram	**11,2 L/100 km en ville, 8,3 L/100 km sur l'autoroute**
Le fourgon Transit Connect de Ford	**11,9 L/100 km en ville, 8,7 L/100 km sur l'autoroute**
Le fourgon City Express de Chevy	**9,8 L/100 km en ville, 9 L/100 km sur l'autoroute**
Le fourgon NV200 de Nissan	**9,8 L/100 km en ville, 9 L/100 km sur l'autoroute**

Les données présentées sont pour les modèles de l'année 2017.

ENTRETIEN

Le fourgon Metris	**1 an ou jusqu'à 25 000 km**
Le fourgon ProMaster City de Ram	**1 an ou jusqu'à 16 000 km**
Le fourgon Transit Connect de Ford	**1 an ou jusqu'à 16 000 km**
Le fourgon City Express de Chevy	**1 an ou jusqu'à 12 000 km**
Le fourgon NV200 de Nissan	**6 mois ou à tous les 8 000 km**

Les données présentées sont pour les modèles de l'année 2017.

MOTEUR (CH/TORQUE)

Le fourgon Metris : Turbo à essence de 2 L	**208 ch/258 pi-lb**
Le fourgon ProMaster City de Ram : À essence de 2,4 L	**178 ch/174 pi-lb**
Le fourgon Transit Connect de Ford : À essence de 2,5 L	**169 ch/171 pi-lb**
Le fourgon City Express de Chevy : À essence de 2,0 L	**131 ch/139 pi-lb**
Le fourgon NV200 de Nissan : À essence de 2,0 L	**131 ch/139 pi-lb**

Les données présentées sont pour les modèles de l'année 2017.

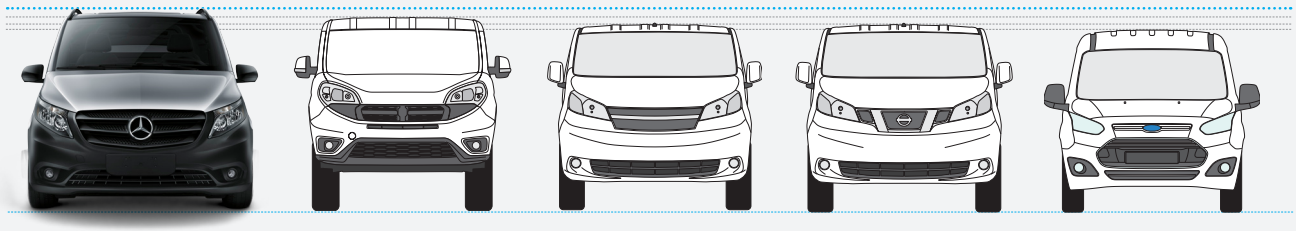
Mercedes-Benz

Des fourgons conçus pour durer.

Voyez comment le fourgon Metris se mesure à la concurrence.

Comparaison des modèles les plus populaires vendus au Canada

HAUTEUR TOTALE cm (po)



Le fourgon Metris : 189 (74,4)

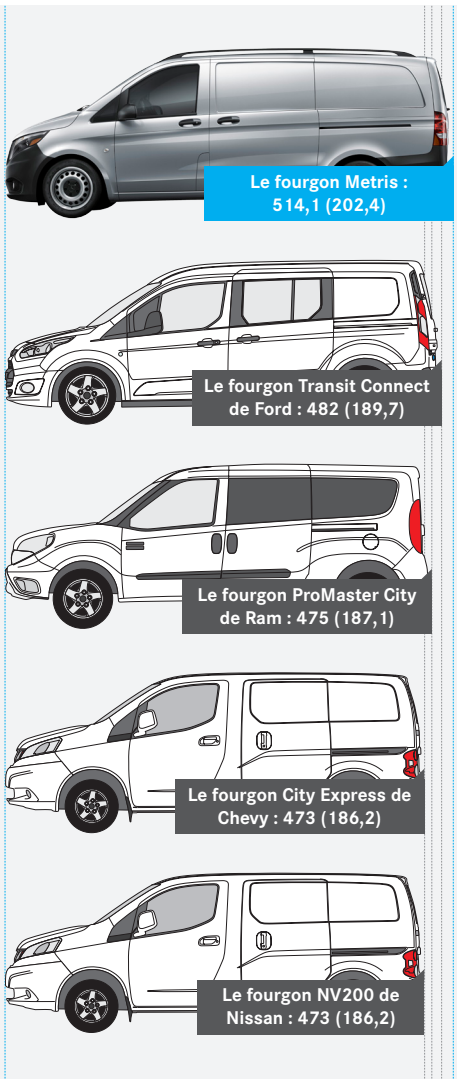
Le fourgon ProMaster City de Ram : 188 (74,2)

Le fourgon City Express de Chevy : 187 (73,6)

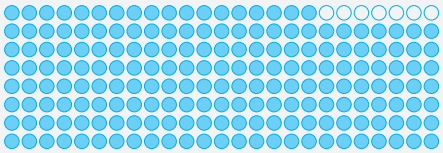
Le fourgon NV200 de Nissan : 187 (73,6)

Le fourgon Transit Connect de Ford : 185 (72,8)

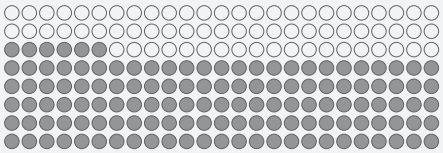
LONGUEUR TOTALE cm (po)



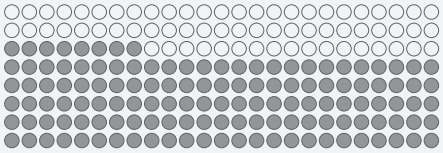
VOLUME DE CHARGEMENT



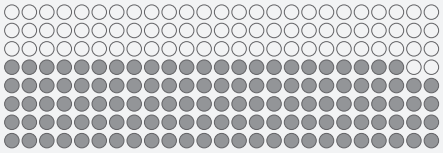
Le fourgon Metris : 5,18 m³ (183 pi³)



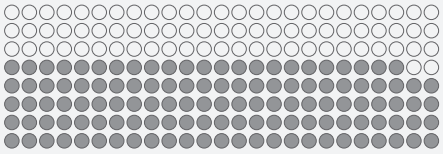
Le fourgon Transit Connect de Ford : 3,69 m³ (130,6 pi³)



Le fourgon ProMaster City de Ram : 3,73 m³ (131,7 pi³)



Le fourgon City Express de Chevy : 3,47 m³ (122,5 pi³)



Le fourgon NV200 de Nissan : 3,47 m³ (122,5 pi³)

Mercedes-Benz

Des fourgons conçus pour durer.

La différence qu'apporte le fourgon Metris.

Fonctionnalité	Le fourgon Metris	Le fourgon ProMaster City de Ram	Le fourgon Transit Connect de Ford	Le fourgon NV200 de Nissan	Le fourgon City Express de Chevy	L'avantage Mercedes-Benz
ATTENTION ASSIST Cette fonctionnalité de série vous aide à demeurer vigilant au volant en mémorisant vos habitudes de conduite et en émettant un signal sonore si elle détecte la moindre fatigue.	S					Cette fonctionnalité n'est pas offerte sur les modèles de la concurrence.
AVERTISSEUR DE VENT TRAVERSIER Conçu pour permettre au conducteur de garder le contrôle par temps ventaux, l'avertisseur de vent traversier détecte les fortes rafales et corrige la trajectoire du véhicule en freinant d'un côté à la fois.	S					Cette fonctionnalité n'est pas offerte sur les modèles de la concurrence.
AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE L'avertisseur de franchissement de ligne du Metris vous permet d'éviter les éventuels accidents en vous avertissant lorsque le Metris franchit une ligne visible sans que le clignotant n'ait été actionné.	A					Cette fonctionnalité n'est pas offerte sur les modèles de la concurrence.
COLLISION PREVENTION ASSIST Le système COLLISION PREVENTION ASSIST avertit le conducteur lorsqu'un véhicule est trop proche à l'avant. Si une collision est imminente, il déclenche les freins assistés afin d'aider à prévenir un accident.	A					Cette fonctionnalité n'est pas offerte sur les modèles de la concurrence.
AVERTISSEUR D'ANGLE MORT L'avertisseur d'angle mort, cette caractéristique exclusive du Metris, détecte ce que le conducteur ne voit pas. Cette fonctionnalité surveille la circulation cachée des deux côtés du véhicule et émet un signal sonore et alerte visuellement le conducteur si celui-ci active le clignotant en présence d'un véhicule dans l'angle mort du fourgon.	A					Cette fonctionnalité n'est pas offerte sur les modèles de la concurrence. Exclusif à Mercedes-Benz.
ALARME DE RECUL Protégez-vous et protégez les personnes qui vous entourent, grâce à l'alarme de recul du Metris. Activée lorsque le véhicule est mis en marche arrière, cette fonctionnalité émet un signal sonore pour avertir tout le monde que vous reculez.	A					Cette fonctionnalité n'est pas offerte sur les modèles de la concurrence.
PARKTRONIC **AVEC AIDE ACTIVE AU STATIONNEMENT** Grâce à des ondes ultrasoniques et à six capteurs disposés autour du véhicule, le système PARKTRONIC mesure la distance entre les pare-chocs avant et arrière et les obstacles. Si un obstacle est trop près, il alerte le conducteur au moyen de signaux audiovisuels, ce qui permet au conducteur de se garer dans des endroits restreints en minimisant les risques de collision. L'aide active au stationnement permet de trouver un espace de stationnement approprié et pilote automatiquement le véhicule dans l'espace identifié. Le conducteur n'a qu'à actionner les pédales d'accélérateur et de frein.	A					Cette fonctionnalité n'est pas offerte sur les modèles de la concurrence. Exclusif à Mercedes-Benz.

A : En option
S : De Série

Mercedes-Benz
Des fourgons conçus pour durer.

La différence qu'apporte le fourgon Metris. (suite)

PRIX VINCENTRIC POUR LA MEILLEURE VALEUR POUR UN PARC DE VÉHICULES AU CANADA

Pour la deuxième année consécutive, le Metris a remporté le plus grand honneur de Vincentric™, le prix soulignant la meilleure valeur pour un parc de véhicules au Canada.

2017

2016

Selon les résultats du fourgon Metris de Mercedes-Benz dans l'analyse des prix 2016-2017 de Vincentric sur la meilleure valeur de parc automobile au Canada pour le segment des fourgons commerciaux intermédiaires.