

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU RAM 1500

DIMENSIONS DE LA CAISSE DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
INDICE DE VOLUME SELON LA SAE, M ³ (PI ³)	1,5 (53)	1,7 (61,5)
LONGUEUR AU PLANCHER, HAYON FERMÉ	1 711 (67,4)	1 937 (76,3)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
DISTANCE ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295 (51)	1 295 (51)
PROFONDEUR	543 (21,4)	545 (21,5)
OUVERTURE DU HAYON	1 525 (60)	1 525 (60)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	CAMION QUAD CAB ^{MD}		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE			
	4x2	4x4	4x2		4x4	
MODÈLE - DIMENSIONS DES PNEUS	275/55R20	275/55R20	275/55R20		275/55R20	
LONGUEUR DE LA CAISSE	1,9 m (6 pi 4 po)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)	1,7 m (5 pi 7 po)	1,9 m (6 pi 4 po)
EMPATTEMENT (NOMINAL)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)
VOIE AVANT	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
VOIE ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
LONGUEUR HORS TOUT	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)
LARGEUR HORS TOUT	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
HAUTEUR HORS TOUT	1 971 (77,6)	1 973 (77,7)	1 968 (77,5)	1 966 (77,4)	1 971 (77,6)	1 968 (77,5)

GARDE AU SOL

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	CAMION QUAD CAB		CAMION À CABINE D'ÉQUIPE			
	4x2	4x4	4x2		4x4	
ESSTEU AVANT	199 (7,8)	208 (8,2)	199 (7,8)	199 (7,8)	209 (8,2)	207 (8,1)
ESSTEU ARRIÈRE	221 (8,7)	221 (8,7)	218 (8,6)	221 (8,7)	221 (8,7)	218 (8,6)
DU HAYON OUVERT AU SOL	979 (34,6)	875 (34,4)	877 (34,5)	875 (34,4)	871 (34,3)	871 (34,3)
HAUTEUR DE LA CAISSE	545 (21,4)	545 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)	544 (21,4)
ANGLE D'ATTAQUE (DEGRÉS)	18,1	18,9	18,0	18,1	19,0	18,9
ANGLE DE SURPLOMB (DEGRÉS)	25,2	25,0	25,1	25,0	24,9	24,9
ANGLE DE RAMPE SANS PLAQUE DE PROTECTION (DEGRÉS)	19,5	19,9	19,0	18,4	19,5	18,7
ANGLE DE RAMPE AVEC PLAQUE DE PROTECTION (DEGRÉS)	-	17,8	-	-	17,5	16,7
GARDE AU SOL SANS PLAQUE DE PROTECTION	213 (8,4)	221 (8,7)	211 (8,3)	212 (8,3)	222 (8,7)	220 (8,6)
GARDE AU SOL AVEC PLAQUE DE PROTECTION	-	208 (8,2)	-	-	209 (8,2)	207 (8,1)

DIMENSIONS DE LA CABINE DU RAM 1500

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
AVANT		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 676 (66)	1 676 (66)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
COURSE DES SIÈGES	220 (8,7)	220 (8,7)
ARRIÈRE		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	995 (39,2)	1 011 (39,8)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	903 (35,6)	1 147 (45,2)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 668 (65,7)	1 670 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
VOLUME INTÉRIEUR		
AVANT - M ³ (PI ³)	1,8 (63,9)	1,8 (63,9)
ARRIÈRE - M ³ (PI ³)	1,5 (53,3)	1,9 (68,5)

CHARGE UTILE* (CONFORME À LA NORME SAE J20807)

kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.	PNBV	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
		4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
MOTEUR V6 PENTASTAR ^{MC} 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 084 (6 800)		821 (1 810)				
	3 130 (6 900)			907 (2 000)	821 (1 810)	889 (1 960)	803 (1 770)
	3 221 (7 100)	1 043 (2 300)					
V6 ECODIESEL DE 3 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 175 (7 000)			807 (1 780)		789 (1 740)	
	3 221 (7 100)		794 (1 750)				
	3 226 (7 200)	925 (2 040)			816 (1 800)		794 (1 750)
V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 130 (6 900)	862 (1 900)		816 (1 800)		798 (1 760)	
	3 221 (7 100)		862 (1 900)		830 (1 830)		807 (1 780)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 130 (6 900)	826 (1 820)		780 (1 720)		762 (1 680)	
	3 221 (7 100)		826 (1 820)		798 (1 760)		762 (1 680)
MOTEUR V8 HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3 583 (7 800)				594 (1310)		

REMORQUAGE* (ATTELAGE ET BOULE CLASSIQUES) (CONFORME À LA NORME SAE J20807)

kg (lb) - Cotes maximales avec l'équipement approprié.	RAPPORT DE PONT	PNBC	QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
			CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
			4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	5 398 (11 900)		2 930 (6 460)	3 003 (6 620)	2 908 (6 410)	2 985 (6 580)	2 898 (6 390)
	3,55	5 851 (12 900)	3 497 (7 710)	3 384 (7 460)	3 456 (7 620)	3 361 (7 410)	3 438 (7 580)	3 352 (7 390)
V6 ECODIESEL DE 3 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 797 (8 370)	3 701 (8 160)	3 742 (8 250)	3 633 (8 010)	3 742 (8 250)	3 561 (7 850)
	3,92	7 076 (15 600)	4 568 (10 070)	4 472 (9 860)	4 495 (9 910)	4 404 (9 710)	4 513 (9 950)	4 332 (9 550)
	3,92	8 255 (18 200)	5 697 (12 560)					
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 865 (8 520)	3 769 (8 310)	3 824 (8 430)	3 710 (8 180)	3 801 (8 380)	3 715 (8 190)
	3,92	7 711 (17 000)	5 271 (11 620)	5 175 (11 410)	5 230 (11 530)	5 117 (11 280)	5 207 (11 480)	5 121 (11 290)
V8 HEMI DE 5,7 L AVEC eTORQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,21	6 305 (13 900)	3 828 (8 440)	3 729 (8 220)	3 760 (8 290)	3 683 (8 120)	3 760 (8 290)	3 620 (7 980)
	3,92	7 711 (17 000)	5 234 (11 540)	5 135 (11 320)	5 166 (11 390)	5 089 (11 220)	5 166 (11 390)	5 026 (11 080)
	3,92	8 323 (18 350)	5 783 (12 750)					
MOTEUR V8 HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES	3,55	3 583 (7 800)				3 674 (8 100)		

* L'information peut être modifiée. Tous les poids sont indiqués en kilogrammes (livres). Consultez le site www.rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme J2087 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids des équipements livrables est calculé selon la quantité d'équipements vendus dans une proportion supérieure à 33 %. Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11,1 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids de l'équipement livrable en option). Le poids du dispositif d'attelage de remorque est de 4,5 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est inférieur ou égal à 2 268 kg (5 000 lb) et de 29 kg (65 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Pour un attelage standard, le poids recommandé du timon sur l'attelage correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur l'attelage est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).

POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA