

FICHE TECHNIQUE DU RAM 1500 CLASSIC

REMORQUAGE DU RAM 1500 CLASSIC - CONFORME À LA NORME J2807 DE LA SAE

Poids maximal de la remorque chargée - en kg (lb) Avec l'équipement approprié			CABINE SIMPLE				QUAD CAB ^{MD}		CABINE D'ÉQUIPE			
			CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ^X	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
MOTEUR V6 PENTASTAR ^{MD} 3,6 L	3,21	4 468 (9 850)	2 241 (4 940)	2 136 (4 710)	2 141 (4 720)	2 050 (4 520)	2 091 (4 610)	1 982 (4 370)	2 055 (4 530)	1 973 (4 350)		
	3,55	5 534 (12 200)	3 307 (7 290)	3 202 (7 060)								
	3,55	5 625 (12 400)			3 298 (7 270)	3 207 (7 070)						
	3,55	5 851 (12 900)					3 475 (7 660)	3 366 (7 420)	3 438 (7 580)	3 357 (7 400)		
V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L	3,21	6 260 (13 800)	3 924 (8 650)	3 832 (8 450)	3 824 (8 430)	3 738 (8 240)	3 783 (8 340)	3 701 (8 160)	3 760 (8 290)	3 670 (8 090)	3 738 (8 240)	3 656 (8 060)
	3,92	6 509 (14 350)	4 173 (9 200)	4 082 (9 000)								4 586 (10 110)
	3,92	7 189 (15 850)										
	3,92	7 246 (15 975)			4 813 (10 610)	4 726 (10 420)	4 772 (10 520)	4 686 (10 330)	4 745 (10 460)	4 658 (10 270)	4 726 (10 420)	

CHARGE UTILE DU RAM 1500 CLASSIC

Capacités de charge utile maximales - en kg (lb) Avec l'équipement approprié		CABINE SIMPLE				QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
MOTEUR	PNBV ^X	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 PENTASTAR 3,6 L	2 733 (6 025)	685 (1 510)									
	2 858 (6 300)		717 (1 580)								
	2 994 (6 600)			866 (1 910)	776 (1 710)						
	3 084 (6 800)					875 (1 930)	789 (1 740)	848 (1 870)	780 (1 720)		
V8 HEMI DE 5,7 L	2 880 (6 350)	730 (1 610)	635 (1 400)								
	2 994 (6 600)			762 (1 680)	676 (1 490)						
	3 084 (6 800)					776 (1 710)	689 (1 520)	748 (1 650)	662 (1 460)	730 (1 610)	649 (1 430)
	3 130 (6 900)					821 (1 810)	735 (1 620)	794 (1 750)	708 (1 560)	776 (1 710)	694 (1 530)

Remarques relatives aux tableaux ci-dessus : les nombres dans les boîtes **noires** correspondent aux compétences maximales. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des estimations. Tous les poids sont exprimés en kg (lb) à moins d'avis contraires. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) près. Charge utile = PNBV - poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids sur l'attelage recommandé pour un attelage classique correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur l'attelage est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).

DIMENSIONS INTÉRIEURES DU RAM 1500 CLASSIC

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
NOMBRE DE PLACES ASSISES, AVANT/ARRIÈRE	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
AVANT			
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 014 (39,9)	1 041 (41)	1 041 (41)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 041 (41)	1 041 (41)	1 041 (41)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 676 (66)	1 676 (66)	1 676 (66)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 599 (62,9)	1 605 (63,2)	1 605 (63,2)
ARRIÈRE			
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	S. O.	1 008 (39,7)	1 014 (39,9)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	S. O.	881 (34,7)	1 023 (40,3)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	S. O.	1 669 (65,7)	1 669 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	S. O.	1 598 (62,9)	1 605 (63,2)
VOLUME INTÉRIEUR			
AVANT - m ³ (pi ³)	1,8 (62,5)	1,8 (64,2)	1,8 (64,2)
ARRIÈRE - m ³ (pi ³)	S. O.	1,5 (52,4)	1,7 (61,1)
VOLUME TOTAL DE L'HABITACLE - m³ (pi³)	1,8 (62,5)	3,3 (116,6)	3,5 (125,3)

S. O. = Sans objet.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 1500 CLASSIC

Toutes les dimensions s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE		QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE	
	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2 / 4x4)	1 894,2 (74,6)/1 910,1 (75,2)	1 889,2 (74,4)/1 095 (75)	1 960,2 (77,2)/1 973,6 (77,7)	1 953,3 (76,9)/1 967,9 (77,5)	1 950,6 (76,8)/1 965,1 (77,4)
LONGUEUR HORS TOUT	5 308,5 (209)	5 866,5 (231)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	6 042,6 (237,9)
VOIE - AVANT (4x2 / 4x4)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)
VOIE - ARRIÈRE 4x2 / 4x4)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)
EMPATTEMENT	3 061 (120,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 797 (149,5)
HAUTEUR DE CAISSE	511 (20,1)	513 (20,2)	511 (20,1)	509 (20)	511 (20,1)
LONGUEUR DE LA CAISSE	1 938 (76,3)	2 497 (98,3)	1 938 (76,3)	1 712 (67,4)	1 938 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)
VOLUME UTILE DE LA CAISSE - m³ (pi³)	1,6 (57,5)	2,1 (74,7)	1,6 (57,5)	1,4 (50,3)	1,6 (57,5)

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE RAMTRUCK.CA/FR/BODY-BUILDER/GUIDE