

IONIQ

2019



hybride



électrique



électrique plus

Le facteur H.

Qu'est-ce que le facteur H? Ça signifie que vous pouvez tout avoir.

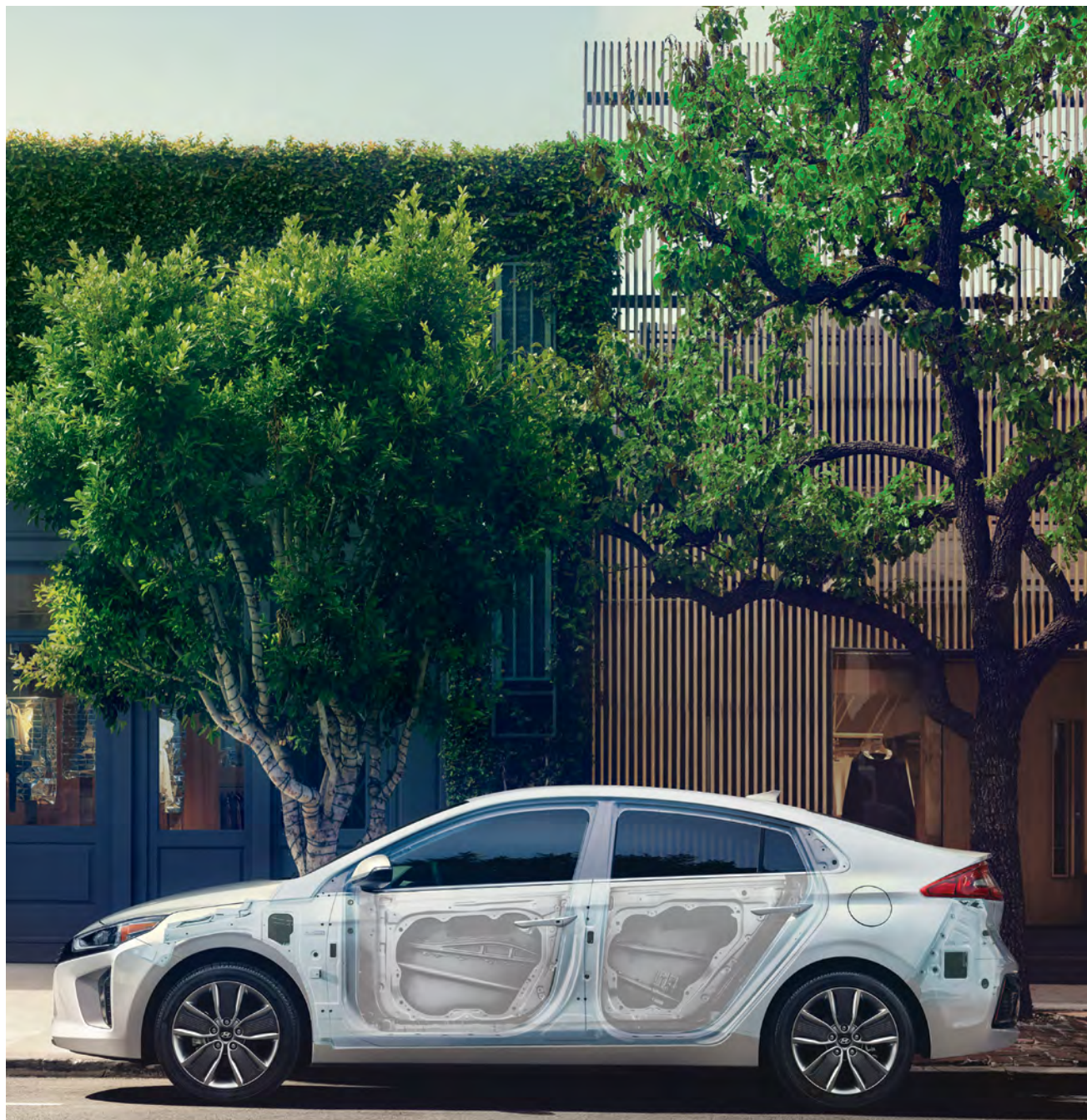
Nous croyons qu'il faut repousser les limites et remettre en question les idées conventionnelles. Le nom même de notre entreprise – « Hyundai » – signifie « modernité » en coréen. Ce mot symbolise tout ce que nous nous efforçons de représenter. Notre approche pour le développement d'un véhicule n'est pas traditionnelle. Notre entreprise est structurée d'une manière différente. Nous pensons différemment. Nous offrons des véhicules de qualité supérieure dotés d'une foule de caractéristiques et ce, à un prix abordable.

Pour offrir le summum de la qualité, nous travaillons méticuleusement au design et à l'assemblage de chaque véhicule. Nos trois centres de design (en Corée, aux États-Unis et en Europe) entrent en concurrence pour la création de chaque nouveau modèle. Résultat : une gamme de véhicules remarquablement élégants et aérodynamiques, offrant un excellent rendement énergétique.

Hyundai est le seul constructeur automobile de calibre mondial à fabriquer son propre acier, parce que nous n'étions tout simplement pas satisfaits des autres aciers disponibles.

Pour offrir la durabilité et la fiabilité que vous exigez, nous mettons nos véhicules à l'épreuve dans les environnements les plus éprouvants, par exemple dans l'Arctique canadien, dans le désert de Mojave et sur le fameux Nürburgring, ce légendaire circuit automobile situé en Allemagne. Enfin, nous dotons nos véhicules de caractéristiques de sécurité et de technologies avancées, en plus de les protéger avec l'une des meilleures garanties de l'industrie. Bref, nous offrons un rapport qualité-prix vraiment exceptionnel.

C'est ça, le facteur H.



La SUPERSTRUCTURE^{MC} de l'IONIQ, composée de notre acier avancé à haute résistance.

Le pouvoir du choix.

Trois expériences de conduite envoûtantes

Il est facile de déterminer quelle IONIQ convient le mieux à votre style de vie; cela dépend de la fréquence à laquelle vous conduisez et de votre style de conduite. Quelle que soit la version que vous choisissiez, chaque IONIQ est conçue pour offrir une expérience de conduite gratifiante adaptée à votre style de vie.



IONIQ électrique

Rechargez votre auto à la maison ou au bureau. N'arrêtez plus jamais mettre de l'essence. Avec une seule charge, le modèle IONIQ électrique offre une autonomie de 200 kilomètres de conduite sans émissions. Alimenté par une batterie au lithium-ion polymère de 28 kWh, le moteur électrique de 88 kW génère un excellent couple. La batterie est située le plus bas possible dans le châssis, ce qui abaisse le centre de gravité de la voiture et contribue à lui conférer stabilité et maniabilité.



IONIQ hybride

Une conduite amusante avec des émissions plus faibles. L'IONIQ hybride combine un moteur à essence de 1,6 L et un puissant moteur électrique de 32 kW, pour des performances impressionnantes et une économie de carburant exceptionnelle. Pour une réactivité supérieure, cette IONIQ est également dotée de la toute première transmission à double embrayage* dans un véhicule hybride, une exclusivité dans la catégorie. Ensemble, ces éléments vous offrent l'économie de carburant que vous attendez d'une voiture hybride, et une expérience de conduite plus engageante que vous auriez pu l'imaginer.



IONIQ électrique plus

Électrique quand vous le voulez. À essence quand vous en avez besoin. L'IONIQ électrique plus offre le meilleur des deux mondes, avec une batterie au lithium-ion polymère plus imposante (comparativement au modèle hybride) qui peut fournir plus de 40 kilomètres de conduite en mode tout électrique, sans émissions.



IONIQ électrique



IONIQ hybride



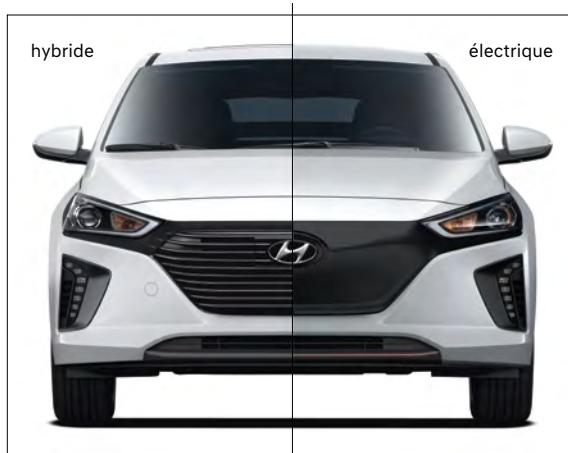
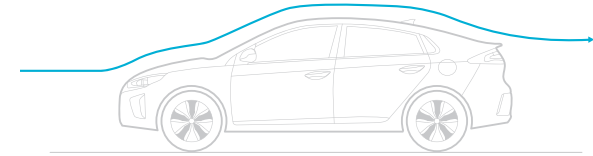
IONIQ électrique plus



Aérodynamisme avancé.

Avec un coefficient d'aérodynamisme en tête de l'industrie (elle présente un Cx de seulement 0,24), l'IONIQ est l'un des véhicules les plus aérodynamiques sur le marché. Des contours simplifiés ont été conçus pour exploiter l'écoulement d'air et minimiser sa résistance. La calandre hexagonale caractéristique comporte des volets d'air contrôlés par ordinateur qui s'ouvrent et se ferment automatiquement pour optimiser l'aérodynamisme (modèles hybride et électrique plus), tandis que les prises d'air à côté des feux de jour à DEL contribuent à réduire la turbulence autour des roues avant. Tous ces éléments se combinent pour créer un design étonnamment attrayant et pratique qui offre le meilleur rendement énergétique de sa catégorie*.

Coefficient de traînée aérodynamique de 0,24 :



Calandre aérodynamique

La calandre hexagonale caractéristique de l'IONIQ hybride et de l'électrique plus comporte des volets d'air actifs qui s'ouvrent et se ferment pour améliorer l'aérodynamisme. L'IONIQ électrique offre aux regards une perspective frontale unique. Comme le moteur n'a pas besoin d'être beaucoup refroidi, la calandre présente une surface lisse.



Éclairage à DEL

Les feux arrière stylisés disposent de la technologie à DEL livrable pour fournir un maximum d'éclairage tout en utilisant une quantité minimale d'électricité pour une plus grande efficacité énergétique de l'ensemble.



Pare-choc arrière

Le pare-choc bicolore comporte une garniture noire pour ajouter une touche sportive et assurer la continuité avec le design du bouclier avant.



Mettez-vous à l'aise.

L'habitacle spacieux de l'IONIQ comprend plusieurs éléments de design distinctifs. On le constate en voyant le contour horizontal du tableau de bord et les garnitures blanches, bleues ou de couleur cuivre (la couleur dépend du modèle) dans tout l'habitacle. Grâce au design innovant de sa batterie au lithium-ion polymère, et à son châssis spécialement développé, vous n'avez pas à choisir entre l'efficacité et l'espace. Profitez d'une polyvalence maximale grâce au vaste espace utilitaire et aux sièges arrière rabattables divisés 60/40. En outre, vous n'aurez pas à faire de compromis concernant certaines caractéristiques que nous jugeons parmi les plus importantes au Canada, car les sièges avant chauffants sont offerts de série, et un volant chauffant et des sièges chauffants à l'arrière sont livrables pour ceux qui adorent la chaleur.



Sièges avant chauffants de série, volant chauffant livrable, sièges arrière chauffants livrables



IONIQ électrique plus montrée.

Sièges arrière rabattables divisés 60/40



IONIQ hybride
Modèle Ultimate montré.

Restez connecté en toute simplicité.



L'écran tactile de 7 po de série est le centre névralgique de la connectivité de l'IONIQ. Apple CarPlay^{MCΔ} et Android Auto^{MC◊} vous permettent de contrôler vos applications préférées directement depuis l'écran tactile du véhicule. Vous pouvez ainsi obtenir un itinéraire, faire des appels et envoyer ou recevoir des textos tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route. Vous pouvez également écouter votre musique préférée grâce à la chaîne audio de luxe Infinity[®] livrable. La fonctionnalité de recharge sans fil[▼] livrable vous permet même de recharger votre téléphone intelligent compatible sans câble de connexion.

- 01 Système de navigation à écran tactile de 8 po livrable
- 02 Chargeur sans fil livrable[▲]



03

IONIQ électrique plus
Modèle Ultimate montré.



04

- 03 Connectivité Apple CarPlay^{MC A} de série
- 04 Chaine audio Infinity® livrable avec 8 haut-parleurs

Des innovations avant-gardistes.

Les véhicules hybrides et électriques devraient pouvoir offrir les mêmes caractéristiques de conduite dynamiques et de maniabilité qui font que conduire est un plaisir. C'est la philosophie derrière l'IONIQ. Les technologies de pointe dont l'IONIQ est dotée lui permettent d'offrir une expérience de conduite unique. Vous obtenez ainsi une conduite engageante avec une efficacité exceptionnelle pour les trajets quotidiens. Par exemple, grâce au châssis conçu sur mesure pour accueillir la batterie au design novateur, celle-ci peut être logée sous les sièges arrière. Cela confère à l'IONIQ un centre de gravité extrêmement bas, ce qui améliore considérablement son agilité et la rend vraiment amusante à conduire. Cela permet aussi à l'IONIQ d'offrir un vaste espace utilitaire, pour une plus grande polyvalence.



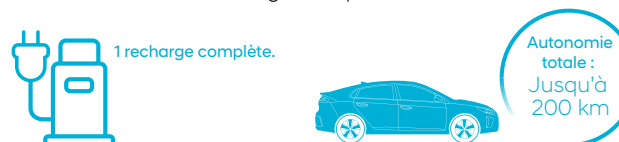
Motorisation hybride

Grâce à une configuration hybride totalement parallèle, l'IONIQ hybride peut rouler à l'aide du moteur à combustion interne, à l'aide du moteur électrique ou à l'aide des deux moteurs simultanément. Cela permet d'optimiser l'utilisation de l'énergie, puisque les deux moteurs peuvent fonctionner conjointement ou alternativement. Un plein de carburant vous permet ainsi de parcourir plus de 1 000 kilomètres[^].



Motorisation électrique

Les composantes du groupe motopropulseur électrique ont été conçues pour offrir d'excellentes caractéristiques de conduite et une autonomie pratique au quotidien. L'IONIQ électrique allie la grande densité d'énergie d'une batterie au lithium-ion polymère compacte et légère à un puissant moteur électrique et à un réducteur à engrenages à haut rendement. Vous pouvez ainsi parcourir jusqu'à 200 kilomètres avec une charge complète[▼].

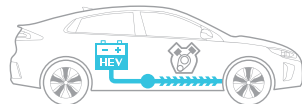


Motorisation électrique plus

Munie d'une batterie plus volumineuse qui peut être branchée et rechargée en moins de trois heures, l'IONIQ électrique plus peut parcourir plus de 40 km en mode strictement électrique. Une fois l'autonomie en mode électrique épuisée, l'IONIQ électrique plus revient en mode hybride totalement parallèle et fonctionne comme une IONIQ hybride.



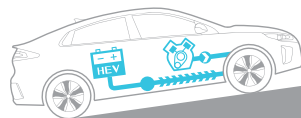
Écoulement de l'énergie du système hybride



Démarrage / Basse vitesse

Moteur électrique (Mode électrique)

La batterie haute tension chargée alimente le moteur électrique.



Accélération ou montée

Moteur à combustion + Moteur électrique

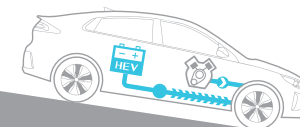
Le moteur électrique et le moteur à essence se combinent pour maximiser l'accélération et minimiser la consommation de carburant.



Vitesse moyenne ou élevée, soutenue

Moteur à combustion ou Moteur électrique

À des vitesses constantes, la puissance est fournie soit par le moteur à essence, soit par le moteur électrique, selon ce qui est le plus économe en énergie.



Décélération ou descente

Recharge

L'énergie cinétique générée par le moteur électrique et les freins recharge la batterie.

Meilleure consommation d'essence combinée de la catégorie : **4,1 L/100 km[‡]**

Durées de recharge de la batterie (IONIQ électrique)

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Type	Prise électrique résidentielle normale	Borne publique/ résidentielle livrable	Borne publique
Tension	120 volts	240 volts	480 volts
Durée de recharge	24 heures	4,5 heures	35 minutes

Les câbles pour bornes de niveau 2 et de niveau 3 ne sont pas compris. Toutes les durées de recharge sont approximatives.



Comment cela se traduit-il pour vos trajets?

Pour vous rendre au travail : Cette technologie avant-gardiste vous permet de profiter de trajets sans essence durant la semaine. Grâce à une autonomie estimée atteignant plus de 40 km en mode strictement électrique, vous pouvez recharger votre batterie à la maison durant la nuit ou au travail durant le jour à l'aide d'une prise électrique conventionnelle de 120 volts.

Pour les trajets plus longs : Cela signifie que vous pouvez rouler autant que vous voulez sans vous inquiéter d'avoir à trouver une borne de recharge. Une fois l'autonomie en mode électrique épuisée, l'IONIQ électrique plus fonctionne comme un modèle hybride et utilise le moteur à essence, le moteur électrique ou une combinaison des deux, optimisant la puissance et l'efficacité.

Durées de recharge de la batterie (IONIQ électrique plus)

	Niveau 1	Niveau 2
Type	Prise électrique résidentielle normale	Borne publique/ résidentielle livrable
Tension	120 volts	240 volts
Durée de recharge	Données à venir	2,25 heures

Les câbles pour bornes de niveau 2 ne sont pas compris. Toutes les durées de recharge sont approximatives.

Anatomie de l'IONIQ.

Au cœur de l'IONIQ se trouve la SUPERSTRUCTURE^{MC}, un châssis rigide mais léger fabriqué à l'aide de notre acier avancé à haute résistance, pour offrir des avantages supérieurs en matière de maniabilité, d'insonorisation et de sécurité. En plus de la SUPERSTRUCTURE^{MC} et de sept coussins gonflables de série, vous et vos passagers serez protégés par un large éventail de technologies d'assistance au conducteur livrables.



Technologies d'assistance à la conduite.



Assistance à l'évitement de collision frontale¹

Offerte en option, cette innovation en matière de sécurité utilise une caméra frontale et des capteurs radars pour détecter la vitesse de rapprochement par rapport au véhicule qui vous précède ou aux piétons sur votre chemin. Si une collision frontale potentielle est détectée, les notifications d'alerte avisent le conducteur. Le système peut fournir une assistance de freinage complète pour éviter une collision imminente à des vitesses comprises entre 8 et 80 kilomètres heure (détection des véhicules) ou entre 8 et 64 kilomètres heure (détection des piétons).



Alerte de collision dans l'angle mort²

Pour vous aider à changer de voie en toute confiance, l'alerte de collision dans l'angle mort livrable utilise un radar pour détecter quand un véhicule est dans l'angle mort du conducteur. Le système mesure la vitesse d'approche du véhicule dans la voie adjacente pour vous aider à déterminer si un changement de voie est sécuritaire.



Régulateur de vitesse adaptatif³

Le régulateur de vitesse adaptatif livrable représente une avancée considérable qui rend cette fonction encore plus commode. Réglez votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule que vous suivez, et ce système ajustera automatiquement la vitesse de votre véhicule pour maintenir la distance prédéterminée.



Alerte de franchissement de voie⁴ avec assistance au maintien de voie

Si vous amorcez un changement de voie sans activer le clignotant, ce système livrable vous en avertira à l'aide d'une alerte sonore et visuelle.



Alerte de collision transversale arrière⁵

Activée lorsque la marche arrière est engagée, l'alerte de collision transversale arrière livrable utilise un radar pour détecter la présence de véhicules s'approchant latéralement et alerte le conducteur avant même que les véhicules ne soient visibles par la caméra de recul de série.



Alerte de baisse d'attention du conducteur⁶

Offerte en option, l'alerte de baisse d'attention du conducteur de l'IONIQ est une caractéristique de sécurité novatrice conçue pour détecter la fatigue du conducteur. Le système surveille les réactions du conducteur et émet une alerte sonore et visuelle s'il détecte un début de somnolence du conducteur, suggérant de prendre une pause.

Couleurs et jantes

H – Livrable sur l'IONIQ hybride
E – Livrable sur l'IONIQ électrique
EP – Livrable sur l'IONIQ électrique plus

Couleurs extérieures*



H
E
EP

Noir fantôme



H
E
EP

Blanc polaire



H
E
EP

Argent platine



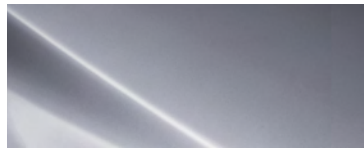
H
E
EP

Bleu intense



H
E
EP

Gris fer



H
EP

Argent aurore



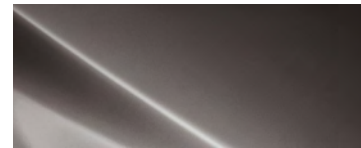
H

Rouge ardent
Livrable sur l'IONIQ hybride Luxury et Ultimate seulement



H

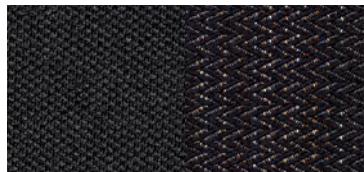
Orange lave
Livrable sur l'IONIQ hybride Luxury et Ultimate seulement



H

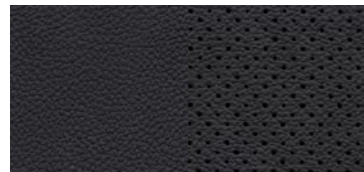
Brun café
Livrable sur l'IONIQ hybride Luxury et Ultimate seulement

Couleurs intérieures*



H
E
EP

Tissu noir de série



H
E
EP

Cuir noir livrable

Garnitures de couleurs intérieures*

(dépend de la version choisie)



H

Garnitures blanches



E

Garnitures de couleur cuivre



H
EP

Garnitures bleues

Jantes



H

Jantes de 15 po en alliage de type Eco avec enjoliveurs aérodynamiques de série



H

Jantes de 15 po en alliage de type Eco avec enjoliveurs aérodynamiques livrables



H

Jantes de 17 po en alliage de type Eco livrables



E

Jantes de 16 po en alliage de type Eco au fini argenté



E

Jantes de 16 po en alliage de type Eco au fini blanc (avec couleur extérieure Blanc polaire seulement)



EP

Jantes de 16 po en alliage de type Eco au fini argenté

*La couleur intérieure dépend du choix de la couleur extérieure et/ou du choix du modèle. Étant donné le processus de reproduction utilisé, les couleurs imprimées dans cette brochure pourraient varier légèrement de la teinte exacte. Visitez hyundaicanada.com ou consultez un concessionnaire pour obtenir plus de détails.

Dimensions

Largeur hors tout (excluant les rétroviseurs)



1 820 mm

Longueur hors tout



4 470 mm

Hauteur hors tout



1 445 mm

Accessoires



Protecteurs de plancher toutes saisons premium

Les tapis protecteurs de plancher toutes saisons premium ont été conçus afin de recouvrir la moquette et d'assurer une protection maximale contre les éléments comme ne peuvent le faire les autres types de tapis protecteurs. Leur design unique et durable comprend une surface antidérapante pour un confort accru et une apparence « premium » de longue durée. Veuillez retirer les tapis protecteurs d'origine avant l'installation.



Défecteurs latéraux

Ajoutez au style de votre véhicule avec cet ensemble de déflecteurs de glaces latérales contribuant à réduire l'éblouissement tout en laissant entrer l'air frais. Fabriqués sur mesure pour votre véhicule avec du plastique acrylique renforcé de haute qualité, ces déflecteurs teintés rehausseront la beauté de votre véhicule durant plusieurs années.



Film protecteur transparent de pare-choc arrière

Film protecteur transparent facile à installer et protégeant contre les égratignures et marques de frottement tout en préservant l'apparence d'origine de votre véhicule.



Filet de coffre

Un filet de coffre sur mesure assure que tout ce que vous transportez reste bien organisé et en place, empêchant les objets de se déplacer.

Pour de plus amples renseignements sur les accessoires additionnels, visitez hyundaicanada.com ou rendez-vous chez votre concessionnaire.

Sommaire par modèle

IONIQ hybride

hybride Essential - L'équipement de série comprend :

- Moteur 4 cyl. « Kappa » de 1,6 L à injection directe d'essence + moteur électrique de 32 kW
- Batterie au lithium-ion polymère de 1,56 kWh
- Boîte EcoShift à 6 rapports à double embrayage
- Volets de calandre actifs
- Suspension arrière multibras
- Chauffe à coefficient de température positif
- Système de freinage à récupération d'énergie
- Jantes de 15 po en alliage de type Eco
- Phares automatiques
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants, à commandes électriques
- 7 coussins gonflables (incluant un coussin de genoux pour le conducteur)
- Assistance au départ en montée
- Nécessaire de réparation de pneu
- Télédévrouillage avec alarme
- Gestion de la stabilité du véhicule, contrôle électronique de la stabilité, antipatinage et freinage antiblocage
- Écran d'instrumentation ACL TFT de 4,2 po avec ordinateur de route
- Chaîne audio AM/FM/SiriusXM^{MC}/MP3 avec 6 haut-parleurs
- Sièges avant à réglage manuel en 6 directions
- Écran tactile de 7 po
- Sièges arrière à dossiers rabattables divisés 60/40
- Connectivité Apple CarPlay^{MCA} et Android Auto^{MCO}
- Régulation automatique de la température et désembueur automatique
- Système téléphonique mains libres Bluetooth®
- Surfaces des sièges en tissu
- Régulateur de vitesse
- Sièges avant chauffants
- Glace du conducteur à commandes électriques, à montée/descente automatique
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
- Dégivreur de lunette arrière
- Commandes de la chaîne audio et du système téléphonique au volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Connectivité USB/auxiliaire

hybride Preferred - Comprend les caractéristiques de la version hybride Essential, plus :

- Jantes de 15 po en alliage de type Eco
- Poignées des portières de la couleur de la carrosserie avec éclairage d'approche
- Phares de jour, feux arrière et clignotants aux rétroviseurs à DEL
- Toit ouvrant à commande électrique
- Alerte de collision dans l'angle mort
- Alerte de collision transversale arrière
- Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire réglable
- Volant chauffant gainé de cuir
- Sièges arrière chauffants
- Clé à capteur de proximité avec démarrage par bouton-poussoir et alarme
- Accoudoir central arrière avec porte-verres

hybride Luxury - Comprend les caractéristiques de la version hybride Preferred, plus :

- Jantes de 17 po en alliage de type Eco
- Poignées des portières chromées
- Calandre à revêtement chromé
- Alerte de baisse d'attention du conducteur
- Assistance à l'évitement de collision frontale avec détection des piétons
- Assistance au maintien de voie
- Alerte de proximité pour stationnement en marche arrière
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Plaques de seuil des portières en aluminium
- Accoudoir de la console centrale et panneau d'instrumentation garnis de cuir de synthèse
- Rétroviseur électrochromique auto-noircissant avec émetteur HomeLink®
- Surfaces des sièges en cuir
- Glace du passager avant à commandes électriques à montée/descente automatique antipincement
- Chargeur sans fil[▲]

hybride Ultimate - Comprend les caractéristiques de la version Luxury, plus :

- Phares bi-xénon à DHI avec système d'éclairage adaptatif en virage
- Assistance aux phares à longue portée
- Instrumentation de supervision à écran ACL TFT de 7 po
- Système de navigation à écran tactile de 8 po
- Chaîne audio haut de gamme Infinity® à 8 haut-parleurs
- Pédales en aluminium
- Système de mémorisation des réglages du conducteur
- Bouches de ventilation dans la console arrière

IONIQ électrique

électrique Preferred - L'équipement de série comprend :

- Moteur électrique de 88 kW
- Batterie au lithium-ion polymère de 28 kWh
- Système de gestion de la température de la batterie
- Frein de stationnement électronique
- Pompe à chaleur
- Chauffe à coefficient de température positif
- Système de freinage à récupération d'énergie avec leviers au volant
- Suspension arrière à barre de torsion
- Jantes de 16 po en alliage de type Eco
- Phares automatiques
- Poignées des portières de la couleur de la carrosserie avec éclairage d'approche
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants, à commandes électriques
- Phares de jour, feux arrière et clignotants aux rétroviseurs à DEL
- 7 coussins gonflables (incl. coussin de genoux pour le conducteur)
- Alerte de collision dans l'angle mort
- Assistance au départ en montée
- Alerte de collision transversale arrière
- Nécessaire de réparation de pneu
- Gestion de la stabilité du véhicule, contrôle électronique de la stabilité, antipatinage et freinage antiblocage

électrique Preferred - L'équipement de série comprend (suite) :

- Chaîne audio de luxe Infinity® AM/FM/SiriusXM^{MC}/MP3 avec 8 haut-parleurs
- Système de navigation à écran tactile de 8 po
- Sièges avant à réglage manuel en 6 directions
- Connectivité Apple CarPlay^{MCA} et Android Auto^{MCO}
- Régulation automatique de la température et désembueur automatique
- Système téléphonique mains libres Bluetooth®
- Surfaces des sièges en tissu
- Régulateur de vitesse
- Sièges avant et arrière chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Glaces à commandes électriques, avec montée/descente automatique pour le conducteur
- Clé à capteur de proximité avec démarrage par bouton-poussoir et alarme
- Régulation de recul avec lignes de guidage dynamiques
- Commandes de la chaîne audio et du système téléphonique au volant
- Instrumentation de supervision à écran ACL TFT de 7 po
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Connectivité USB/auxiliaire

électrique Ultimate - Comprend les caractéristiques de la version électrique Preferred, plus :

- Poignées des portières chromées
- Rétroviseurs rabattables électriquement avec lampes d'accueil
- Phares à DEL (courte portée seulement)
- Toit ouvrant à commande électrique
- Alerte de baisse d'attention du conducteur
- Assistance à l'évitement de collision frontale avec détection des piétons
- Assistance aux phares à longue portée
- Assistance au maintien de voie
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-départ
- Pédales en aluminium
- Accoudoir de la console centrale et panneau d'instrumentation garnis de cuir de synthèse
- Rétroviseur électrochromique auto-noircissant avec émetteur HomeLink®
- Surfaces des sièges en cuir
- Éclairage intérieur à DEL
- Glace du passager avant à commandes électriques à montée/descente automatique antipincement
- Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire réglable
- Chargeur sans fil[▲]

IONIQ électrique plus

électrique plus Preferred - L'équipement de série comprend :

- Moteur 4 cyl. « Kappa » de 1,6 L à injection directe d'essence + moteur électrique de 45 kW
- Batterie au lithium-ion polymère de 8,9 kWh
- Boîte EcoShift à 6 rapports à double embrayage avec leviers de changement des rapports au volant
- Suspension arrière multibras
- Chauffe à coefficient de température positif
- Système de freinage à récupération d'énergie
- Jantes de 16 po en alliage de type Eco
- Phares automatiques
- Poignées des portières de la couleur de la carrosserie avec éclairage d'approche
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants, à commandes électriques
- Phares de jour, feux arrière et clignotants aux rétroviseurs à DEL
- 7 coussins gonflables (incluant un coussin de genoux pour le conducteur)
- Alerte de collision transversale arrière
- Assistance au départ en montée
- Nécessaire de réparation de pneu
- Alerte de collision transversale arrière
- Gestion de la stabilité du véhicule, contrôle électronique de la stabilité, antipatinage et freinage antiblocage
- Système de navigation à écran tactile de 8 po
- Chaîne audio de luxe Infinity® AM/FM/SiriusXM^{MC}/MP3 avec 8 haut-parleurs
- Sièges avant à réglage manuel en 6 directions
- Sièges arrière à dossiers rabattables divisés 60/40
- Régulation automatique de la température et désembueur automatique
- Connectivité Apple CarPlay^{MCA} et Android Auto^{MCO}
- Système téléphonique mains libres Bluetooth®
- Surfaces des sièges en tissu
- Régulateur de vitesse
- Sièges avant et arrière chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Glaces à commandes électriques, avec montée/descente automatique pour le conducteur
- Clé à capteur de proximité avec démarrage par bouton-poussoir et alarme
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
- Bouches de ventilation dans la console arrière
- Commandes de la chaîne audio et du système téléphonique au volant
- Instrumentation de supervision à écran ACL TFT de 7 po
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Connectivité USB/auxiliaire

électrique plus Ultimate - Comprend les caractéristiques de la version électrique plus Preferred, plus :

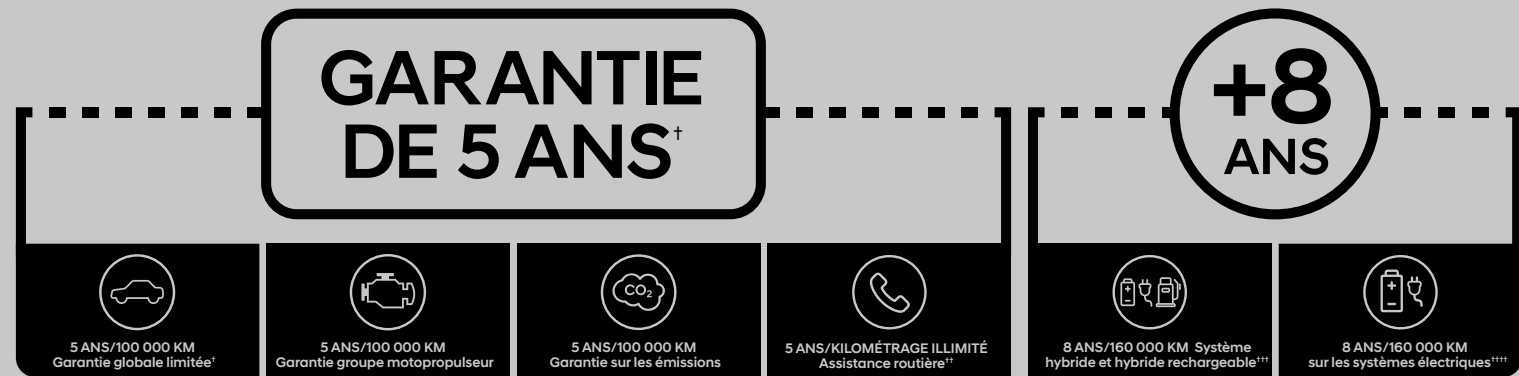
- Poignées des portières chromées
- Calandre à revêtement chromé
- Phares à DEL (courte portée seulement)
- Toit ouvrant à commande électrique
- Alerte de baisse d'attention du conducteur
- Assistance à l'évitement de collision frontale avec détection des piétons
- Assistance aux phares de longue portée
- Assistance au maintien de voie
- Alerte de proximité pour stationnement en marche arrière
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire réglable
- Pédales en aluminium
- Accoudoir de la console centrale et panneau d'instrumentation garnis de cuir de synthèse
- Rétroviseur électrochromique auto-noircissant avec émetteur HomeLink®
- Surfaces des sièges en cuir
- Glace du passager avant à commandes électriques à montée/descente automatique antipincement
- Chargeur sans fil[▲]

Caractéristiques

	hybride				électrique		électrique plus	
	Essential	Preferred	Luxury	Ultimate	Preferred	Ultimate	Preferred	Ultimate
Performance								
Moteur								
4 cylindres en ligne de 1,6 L, 16 soupapes, à cycle Atkinson avec injection directe d'essence et DACT	●	●	●	●	-	-	●	●
Boîte de vitesses								
Boîte EcoShift à double embrayage à 6 rapports	●	●	●	●	-	-	●	●
Engrenage réducteur de vitesse – simple	-	-	-	-	●	●	-	-
Système électrique hybride								
Moteur électrique synchrone de 32 kW (43 ch) à aimants intérieurs permanents	●	●	●	●	-	-	-	-
Batterie au lithium-ion polymère de 1,56 kWh	●	●	●	●	-	-	-	-
Moteur électrique synchrone de 45 kW (60 ch) à aimants intérieurs permanents	-	-	-	-	-	-	●	●
Batterie au lithium-ion polymère de 8,9 kWh	-	-	-	-	-	-	●	●
Moteur électrique synchrone de 88 kW (118 ch) à aimants intérieurs permanents	-	-	-	-	●	●	-	-
Batterie au lithium-ion polymère de 28 kWh	-	-	-	-	●	●	-	-
Puissance combinée totale								
139 chevaux / couple de 195 lb-pi	●	●	●	●	-	-	-	-
164 chevaux / couple de 195 lb-pi	-	-	-	-	-	-	●	●
118 chevaux / couple de 218 lb-pi	-	-	-	-	●	●	-	-
Autre								
Sélection du mode de conduite	●	●	●	●	●	●	●	●
Suspension								
Amortisseurs de type MacPherson (avant), à bras multiples (arrière)	●	●	●	●	-	-	●	●
Amortisseurs de type MacPherson (avant), barre de torsion couplée (arrière)	-	-	-	-	●	●	-	-
Extérieur								
Jantes et pneus								
Trousse de réparation de pneu	●	●	●	●	●	●	●	●
Jantes au design hybride (A) de 15 x 6,0 po en alliage d'aluminium avec enjoliveurs aérodynamiques	●	-	-	-	-	-	-	-
Jantes au design hybride (B) de 15 x 6,0 po en alliage d'aluminium avec enjoliveurs aérodynamiques	-	●	●	●	-	-	-	-
Jantes au design hybride de 17 x 7,0 po en alliage d'aluminium	-	-	●	●	-	-	-	-
Jantes au design électrique de 16 x 6,5 po en alliage d'aluminium	-	-	-	-	●	●	-	-
Jantes au design hybride de 16 x 6,5 po en alliage d'aluminium	-	-	-	-	-	-	●	●
Éclairage extérieur								
Éclairage d'accueil aux poignées des portières avant	-	●	●	●	●	●	●	●
Phares de jour à DEL	-	●	●	●	●	●	●	●
Feux arrière à DEL	-	●	●	●	●	●	●	●
Clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs	-	●	●	●	●	●	●	●
Phares bi-xénon à DHI avec système d'éclairage adaptatif en virage	-	-	-	●	-	-	-	-
Assistance aux phares à longue portée	-	-	-	●	-	●	-	●
Phares à DEL	-	-	-	-	●	●	-	●
Rétroviseurs extérieurs								
Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique, rabattables manuellement	●	●	●	●	●	-	●	●
Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique, rabattables électriquement	-	-	-	-	-	●	-	-
Garnitures extérieures								
Volets actifs de grille de calandre	●	●	●	●	-	-	●	●
Poignées de portière chromées	-	-	●	●	-	●	-	●
Autre								
Toit ouvrant (ouverture électrique à bascule/glisement monotouche)	-	●	●	●	-	●	-	●
Intérieur								
Sièges								
Dossiers arrière rabattables 60/40	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège du passager avant à réglage manuel en 6 directions, incluant le réglage en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●	●	●	●
Garnissage des sièges en tissu	●	●	-	-	●	-	●	-
Siège du conducteur à réglage manuel en 6 directions, incluant le réglage en hauteur	●	-	-	-	●	-	●	-
Appuie-bras central arrière avec porte-verres	-	●	●	●	●	●	●	●
Sièges arrière chauffants	-	●	●	●	●	●	●	●

• De série – Non livrable

	hybride				électrique		électrique plus	
	Essential	Preferred	Luxury	Ultimate	Preferred	Ultimate	Preferred	Ultimate
Sièges (suite)								
Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire réglable	-	●	●	●	-	●	-	●
Garnissage des sièges en cuir	-	-	●	●	-	●	-	●
Multimédia								
Connectivité Apple CarPlay ^{MCa} et Android Auto ^{MCb}	●	●	●	●	●	●	●	●
Système téléphonique mains libres Bluetooth®	●	●	●	●	●	●	●	●
Connectivité MP3/AUX	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●
Chaîne audio AM/FM/SiriusXM ^{MC} /MP3 et 6 haut-parleurs	●	●	●	-	-	-	-	-
Écran tactile de 7,0 po	●	●	●	-	-	-	-	-
Système de navigation à écran tactile haute résolution de 8,0 po	-	-	-	●	●	●	●	●
Chaîne audio haut de gamme Infinity® AM/FM/SiriusXM ^{MC} /MP3 et 8 haut-parleurs	-	-	-	●	●	●	●	●
Garnitures intérieures								
Garnitures intérieures blanches	-	-	●	●	-	-	-	-
Garnitures de couleur cuir	-	-	-	-	●	●	-	-
Garnitures intérieures bleues	●	●	●	●	-	-	●	●
Plaques de seuil des portières en aluminium	-	-	●	●	-	●	-	●
Caractéristiques de commodité								
Glaces électriques, à descente/remontée monotouche antipincement du côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	-	-	●	-	●	-
Télédéverrouillage à clé à capteur de proximité avec démarrage à bouton-poussoir (2 porte-clés)	-	●	●	●	●	●	●	●
Glace du passager avant à descente/remontée monotouche antipincement	-	-	●	●	-	●	-	●
Rétroviseur électrochromatique à atténuation automatique avec télécommande HomeLink®	-	-	●	●	-	●	-	●
Régulateur de vitesse adaptatif	-	-	●	●	-	-	-	●
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-départ	-	-	-	-	-	-	-	-
Chargeur sans fil*	-	-	●	●	-	●	-	●
Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur et des rétroviseurs latéraux	-	-	-	●	-	-	-	-
Frein de stationnement électronique avec maintien automatique	-	-	-	-	●	●	-	-
Port de recharge rapide (SAE) de type « combo » (niveau 3 — 480 volts)	-	-	-	-	●	●	-	-
Système de gestion de la température de la batterie	-	-	-	-	●	●	-	-
Ventilation et chauffage								
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulation automatique à deux zones de la température	●	●	●	●	-	-	●	●
Conduits de chauffage/climatisation aux places arrière (intégrés à la console centrale)	-	-	-	-	●	●	●	●
Régulation automatique à une zone de la température	-	-	-	-	●	●	-	-
Système de pompe à chaleur	-	-	-	-	●	●	-	-
Volant et instrumentation								
Commandes de la chaîne audio, du système Bluetooth® et du régulateur de vitesse montées au volant, avec commandes vocales	●	●	●	●	●	●	●	●
Leviers de changement des rapports au volant (hybride et électrique plus) ou de contrôle du freinage régénératif (électrique)	-	●	●	●	●	●	●	●
Volant chauffant gainé de cuir	-	●	●	●	●	●	●	●
Instrumentation à affichage ACL TFT de 4,2 po avec ordinateur de route multifonction	●	●	●	●	-	-	-	-
Instrumentation à affichage « Supervision » ACL TFT de 7,0 po avec ordinateur de route multifonction	-	-	-	●	●	●	●	●
Sécurité								
Coussins gonflables (7) : un coussin de genoux pour le conducteur, deux coussins frontaux, deux coussins latéraux, deux rideaux latéraux avant/arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins antiblocage avec répartition électronique de la puissance de freinage et assistance au freinage	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de gestion de la stabilité du véhicule avec contrôle électronique de la stabilité et antipatinage	●	●	●	●	●	●	●	●
Alerte de collision dans l'angle mort	-	●	●	●	●	●	●	●
Alerte de collision transversale arrière	-	●	●	●	●	●	●	●
Assistance à l'évitement de collision frontale	-	-	●	●	-	●	-	●
Alerte de baisse d'attention du conducteur	●	-	-	-	●	-	-	●
Alerte de franchissement de voie avec assistance au maintien de voie	-	-	●	●	-	●	-	●
Alerte de proximité pour stationnement en marche arrière	-	-	●	●	-	-	-	●



L'une des meilleures garanties au pays.

Vous constaterez que plusieurs de nos véhicules ont été maintes fois primés par des organisations indépendantes des plus réputées auxquelles vous pouvez vous fier quand il s'agit d'évaluer la qualité de nos véhicules. La qualité de nos véhicules est à la hauteur de la qualité de notre garantie. Nous garantissons avec fierté nos véhicules en vous offrant l'ultime tranquillité d'esprit avec une garantie globale limitée de 5 ans/100 000 kilomètres[†]. Nous offrons aussi une assistance routière de 5 ans, kilométrage illimité^{††}, comprenant le changement de roue en cas de crevaison, le déverrouillage et d'autres services. Un simple appel sans frais suffit, en tout temps.

MD/MC Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à (ou utilisées sous licence par) Hyundai Auto Canada Corp. Les spécifications, caractéristiques, illustrations, accessoires, matériaux, l'équipement et toute autre information dans ce document sont basés sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication. Même si les descriptions sont vraisemblablement exactes, leur précision ne peut pas être garantie. Hyundai Auto Canada Corp. se réserve le droit d'apporter tout changement ou modification en tout temps sans avis préalable et sans obligation de sa part, y compris, et sans s'y limiter, aux couleurs, spécifications, caractéristiques, accessoires, matériaux, l'équipement et aux modèles. Certains véhicules montrés sont dotés d'un équipement en option. Toutes les garanties Hyundai sont exemptes de franchise. †La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. ††Le programme d'assistance routière 24 heures de Hyundai est un service limité et ne couvre pas certains coûts et dépenses. L'assistance routière n'est pas une garantie. ***Le système hybride comprend l'assemblage des boîtiers de batterie, le démarreur hybride, le générateur, le module de contrôle de la puissance hybride et la transmission automatique, incluant le moteur de traction. ****Le système du véhicule électrique comprend le moteur, l'onduleur, le VCM, l'engrenage réducteur, le convertisseur CC/CC, le chargeur et le connecteur embarqués, le câble de recharge portable à régime lent, le câble du boîtier de commande et la batterie haute tension. † Les cotés de consommation de carburant sont basées sur des tests effectués par le constructeur et sont utilisées aux fins de comparaison uniquement. Les données de consommation réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. *Selon la segmentation de Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada en date du mois de juin 2018, ce véhicule entre dans la catégorie des voitures compactes hybrides. †loniq hybride Essential 2018 : 4,2 L/100 km (ville) / 4,0 L/100 km (autoroute) / 4,1 L/100 km (combinée). Estimation de Ressources Naturelles Canada (RNCAN) aux fins de comparaison seulement. Affirmation basée sur la consommation par L/100 km combinée publiée par RNCAN en juin 2018. Basée sur la classification de RNCAN, qui exclut les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques. Votre kilométrage peut varier selon les options, les conditions routières, les habitudes de conduite et l'état du véhicule. *Calcul basé sur une batterie pleinement chargée. Basées sur les tests effectués par le constructeur, ces données sont utilisées aux fins de comparaison uniquement. L'autonomie réelle peut varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. † Les appareils ne sont pas tous compatibles. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails. 1. L'assistance à l'évitement de collision frontale est conçue pour détecter les véhicules dont les feux arrière se trouvent droit devant le véhicule. Ce système ne détecte pas tous les véhicules ni tous les objets; il se pourrait qu'il ne fonctionne pas sur des routes comprenant de nombreux virages ou vallons, dans certaines conditions météorologiques telles que la pluie, la neige, le brouillard ou toute autre situation compromettant la visibilité. Ce système active le freinage à des vitesses comprises entre 8 km/h et 80 km/h (pour la détection des véhicules) ou entre 8 km/h et 64 km/h (pour la détection des piétons). Ce système pourrait ne pas détecter tous les piétons dans certaines conditions. Consultez le manuel du propriétaire pour des descriptions des conditions dans lesquelles le système pourrait ne pas détecter un piéton. Ce système n'est pas un substitut à une conduite sécuritaire. Regardez toujours autour de vous lorsque vous conduisez. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails et les limites de ce système. 2. Ne vous fiez jamais entièrement à l'alerte de collision dans l'angle mort et assurez-vous de suivre une procédure de changement de voie appropriée. Ce système ne détecte pas tous les objets ou véhicules et n'est pas conçu pour empêcher un accident. Jetez toujours un coup d'œil par-dessus votre épaule et dans vos rétroviseurs pour confirmer que la voie est libre. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails et les limites de ce système. 3. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-départ n'est pas un système d'évitement des collisions ou d'alerte. Le régulateur adaptatif est conçu pour l'autoroute seulement et ne devrait pas être utilisé dans des conditions météorologiques difficiles, dans la circulation dense ou sur une route sinueuse ou glissante. Lorsqu'il n'est pas doté de la fonction arrêt-départ, le système se désactive automatiquement aux vitesses inférieures à 10 km/h (véhicule devant) et 30 km/h (aucun véhicule devant), ainsi que dans d'autres circonstances spécifiques décrites dans le manuel du propriétaire. Le conducteur a toujours la responsabilité de ralentir ou d'immobiliser son véhicule pour éviter une collision. Voir le manuel du propriétaire pour tous les détails et les limites. 4. L'alerte de franchissement de voie est active lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 70 km/h et seulement si les démarcations de voie sur la route sont clairement visibles et détectées par le système de reconnaissance. Ce système ne prévient pas une perte de contrôle. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour plus d'informations et les limites. 5. Ne vous fiez jamais exclusivement à l'alerte de collision transversale arrière. Regardez toujours au-dessus de votre épaule et utilisez les rétroviseurs afin de confirmer que la voie est libre. Il y a des limites aux fonctions, à la détection, à la portée et à la clarté du système. Le système peut ne pas détecter tous les véhicules. Le système ne détecte pas les objets stationnaires. Le véhicule doit être en marche arrière et rouler à une vitesse de 10 km/h ou moins. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails et les limites. 6. L'alerte de baisse d'attention du conducteur est un système de notification seulement et il n'influence ni la direction, ni la vitesse du véhicule. Ce système n'empêche pas les accidents. Il ne remplace pas une conduite attentive et sécuritaire. Assurez-vous d'être toujours attentif lorsque vous conduisez. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails et connaître les limites. †Android Auto^{MC} est compatible avec les téléphones Android qui fonctionnent avec le système d'exploitation Android Lollipop ou une version plus récente. Il se peut qu'Android Auto ne fonctionne pas avec certains appareils et qu'il ne soit pas disponible dans certains pays et certaines régions. Des applications supplémentaires pourraient être requises. Visitez www.android.com pour de plus amples renseignements et connaître les limites applicables. Sous réserve de la compatibilité des appareils. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc. †Apple CarPlay^{MC} fonctionne avec les iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 5 et les modèles plus récents qui fonctionnent avec la plus récente version de iOS 7 et les versions ultérieures. Il se peut que CarPlay^{MC} ne fonctionne pas avec certains appareils et qu'il ne soit pas disponible dans certains pays et certaines régions. Sous réserve de la compatibilité des applications. Visitez www.apple.com pour de plus amples renseignements et connaître les limites applicables. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce de Apple Inc. Le nom SiriusXM^{MC} est une marque de commerce enregistrée de SiriusXM Satellite Radio Inc. Les noms de commerce et logos BluetoothSM sont des marques de commerce enregistrées de Bluetooth SIG, Inc. HomelinkSM est une marque de commerce enregistrée de Johnson Controls, Inc. InfinitySM est une marque de commerce enregistrée de Harman International, Inc. Toutes les autres marques et tous les noms de commerce sont la propriété de leur propriétaire respectif.


Service à la clientèle

hyundaicanada.com/customercare

Hyundai Auto Canada Corp.
hyundaicanada.com

