



CARPROOF Réclamations

DÉTAILS RELATIFS AU VÉHICULE :

NIV : 1FM5K8B8XDGB59618
Année / Marque / Modèle : 2013 FORD EXPLORER
Style de carrosserie : Véhicule Utilitaire Sport
Pays d'assemblage : United States
Cylindres : 6
Type de carburant : Gaz

DÉTAILS DU RAPPORT :






Numéro du rapport : 14257169
Date du rapport : 2016-09-23 10:29 EST
Statut de rapport : Complet
Référence : ADESA Halifax

SOMMAIRE DU RAPPORT

Faits Saillants:

Aucun accident

Un propriétaire

	Accidents / Dommages :	Aucun dossier de dommages trouvé
	Enregistrement au Canada :	Terre-Neuve (Normal)
	Statut de véhicule volé :	Actuellement non déclaré volé
	Historique aux États-Unis :	Aucun dossier trouvé aux États-Unis
	Rappels :	1 avis de rappels trouvé(s)

DES QUESTIONS?

NOUS SERONS HEUREUX DE VOUS AIDER!

COMPOSEZ LE
1-866-835-8612

OU ENVOYEZ UN COURRIEL À L'ADRESSE
support@carproof.com





CARPROOF⁺



Conclusions du rapport par ordre chronologique

CARPROOF

Vous trouverez ci-dessous tous les dossiers concernant le véhicule, classés par ordre chronologique.

Date	Lieu	Source de données	Type de dossier	Détails	Odomètre
03-01-2012	 St. John's, Terre-Neuve, Canada	Bureau des véhicules automobiles	Canadian Renewal	Registration issued or renewed	
11-21-2012		Source indépendante	Information	VEHICLE MANUFACTURED AND SHIPPED TO DEALER	
01-01-2014	 St. John's, Terre-Neuve, Canada	Bureau des véhicules automobiles	Canadian Renewal	Registration issued or renewed	
01-01-2015	 St. John's, Terre-Neuve, Canada	Bureau des véhicules automobiles	Canadian Renewal	Registration issued or renewed	
03-23-2015		FORD	Rappel *	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 15S11	
01-01-2016	 St. John's, Terre-Neuve, Canada	Bureau des véhicules automobiles	Canadian Renewal	Registration issued or renewed	



Si le véhicule a été impliqué dans des accidents, des collisions ou s'il a subi des dommages au Canada ou aux États-Unis, vous trouverez les dossiers s'y rapportant dans cette section.

NIV : 1FM5K8B8XDGB59618

Accidents rapportés par la police

Date de l'incident	Lieu	Détails
Aucun accident rapporté par la police trouvée		

Estimations d'accident ou de dommages

Les dossiers d'estimation d'accident sont produits par les établissements spécialisés à cette fin à qui revient d'évaluer l'étendue des dommages causés à un véhicule et le montant qui en découle. Dans certains cas, des réclamations d'assurance sont liées aux estimations.

Date de l'incident	Lieu	Date de l'estimation	Type de dossier	Détails	Montant	Odomètre
Aucune estimation trouvée						

Réclamations d'assurance

Les réclamations d'assurance indiquées dans ce rapport n'incluent pas les réclamations pour le remboursement de frais médicaux, les dommages causés à d'autres véhicules, les dommages causés à la propriété d'autrui, le remorquage, les véhicules de location ou tout autre dommage indirect.

Date de l'incident	Lieu	Type de Réclamation	Détails	Montant	Odomètre
Aucune réclamation trouvée					

Autres dossiers de dommages

Date de l'incident	Lieu	Type de dossier	Détails	Odomètre
Aucun autre dossier de dommages trouvé				



Cette section indique à quel endroit au Canada le véhicule est ou a déjà été immatriculé, ainsi que le statut du véhicule dans ces territoires de compétence (Inspection requise, Normal, Irréparable, Remis à neuf, Récupérable, Volé).

Juridiction	Détermination	Détail
Alberta	Aucun enregistrement	
Colombie-Britannique	Aucun enregistrement	
Manitoba	Aucun enregistrement	
Nouveau-Brunswick	Aucun enregistrement	
Terre-Neuve	NORMAL	Ce véhicule a été immatriculé comme Normal dans cette administration.
Nouvelle-Écosse	Aucun enregistrement	
Territoire du Nord-Ouest	Aucun enregistrement	
Nunavut	Aucun enregistrement	
Ontario	Aucun enregistrement	
Île-du-Prince-Édouard	Aucun enregistrement	
Québec	Aucun enregistrement	
Saskatchewan	Aucun enregistrement	
Territoire du Yukon	Aucun enregistrement	



Cette section présente les données du Centre d'information de la police canadienne (CIPC), qui est géré par la GRC, sous la direction des Services nationaux de police, au nom de la communauté canadienne d'application de la loi.

Vérification – Véhicule rapporté volé

Actuellement non déclaré volé



Dossiers d'importation

CARPROOF

Si le véhicule a été importé au Canada ou aux États-Unis, vous trouverez des détails ci-dessous.

Dossiers d'importation

Aucun dossier trouvé sur l'importation de véhicules



Historique de véhicule provenant des États-Unis

CARPROOF

En plus d'offrir un historique complet du véhicule pour tout le Canada, CARPROOF fait aussi des recherches minutieuses aux États-Unis pour obtenir des renseignements. Si un événement concernant le véhicule s'est produit aux États-Unis, vous le trouverez ci-dessous. Les détails concernant les accidents, les collisions et les dommages, ou tout autre dossier d'importation, apparaîtront dans les sections précédents de ce rapport.



Éléments vérifiés	Résultat	Éléments vérifiés	Résultat	Éléments vérifiés	Résultat
Abandonné	Non	Données sur les accidents	Non	Titre de propriété corrigé	Non
Endommagé	Non	Formation des conducteurs	Non	Titre en double	Non
Émissions/Sécurité	Non	Dommages causés par le feu	Non	Incident entraînant des dommages causés par le feu	Non
Dommages au châssis	Non	Usage gouvernemental	Non	Marché gris	Non
Dommages causés par la grêle	Non	Sinistre d'assurance	Non	Voiture de rebut	Non
Location	Non	« Citron »/Véhicule racheté par le constructeur	Non	Droits de rétention	Non
Usage à titre de véhicule de location	Non	Dommages importants	Non	Véhicule soumis à des essais de collision menés par la NHTSA	Non
Problème d'odomètre	Non	Usage policier	Non	Reconstruit/Réparable	Non
Voiture de location ou de parc automobile	Non	Reprise de possession	Non	Récupéré	Non
Vente aux enchères de véhicules de récupération	Non	Immatriculation/Titre de propriété dans une zone de tempête	Non	Taxi	Non
Vol	Non	Dommages causés par l'eau	Non		



Rappels

CARPROOF

Rappel no : 15S11

Date du rappel : 2015-03-23

INTERIOR DOOR HANDLE INSPECTION AND REPAIR

Description du rappel :

THE INTERIOR DOOR HANDLE RETURN SPRING MAY BECOME UNSEATED, RESULTING IN AN INTERIOR HANDLE THAT IS FLOPPY OR DOES NOT RETURN TO THE FULLY STOWED POSITION AFTER ACTUATION. WHILE THE DOOR LATCH ACTUATION AND ENGAGEMENT DURING NORMAL VEHICLE USAGE AND OPERATION IS UNAFFECTED, THIS CONDITION MAY ALLOW A DOOR TO UNLATCH DURING A SIDE IMPACT CRASH. FORD IS NOT AWARE OF ANY REPORTS OF ACCIDENT OR INJURY RELATED TO THIS CONDITION.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de Ford.



Autres dossiers

CARPROOF

CARPROOF a mené des recherches auprès de plusieurs autres fournisseurs de données pour obtenir des renseignements concernant le véhicule, notamment ceux qui sont mentionnés ci-dessous. Si des dossiers supplémentaires sont trouvés, ils apparaîtront dans cette section.



Date	Address	Source de données	Détails	Odomètre
	 Canada	SiriusXM	Équipé de radio satellite	

Le sceau Aucun accident^{MC} de CARPROOF

Le sceau Aucun accident^{MC} de CARPROOF est apposé sur certains rapports historiques de véhicules CARPROOF depuis le 1er septembre 2015. Le sceau Aucun accident^{MC} de CARPROOF qui figure sur ce rapport historique de véhicule repose sur les données de dommages et le statut déclaré à CARPROOF à la date et à l'heure de la production du rapport. Le sceau Aucun accident^{MC} de CARPROOF est offert pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'étaient pas déclarés volés au moment où le rapport a été produit. En utilisant ce rapport historique de véhicule, vous reconnaissez et acceptez que certaines données sur les dommages et le statut applicables au véhicule visé soient susceptibles de ne pas figurer dans ce rapport.

Le sceau Un propriétaire^{MC} de CARPROOF

Le sceau Un propriétaire^{MC} de CARPROOF est apposé sur certains rapports historiques de véhicules CARPROOF depuis le 1er septembre 2015. Le sceau Un propriétaire^{MC} de CARPROOF qui figure sur ce rapport historique de véhicule repose sur les données d'immatriculation déclarées à CARPROOF à la date et à l'heure de la production du rapport. Le sceau Un propriétaire^{MC} de CARPROOF est offert pour les véhicules personnels et commerciaux n'ayant été immatriculés qu'en Colombie-Britannique, en Alberta, en Saskatchewan, au Manitoba, en Ontario, au Québec, en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick et à l'Île-du-Prince-Édouard. En utilisant ce rapport historique de véhicule, vous reconnaissez et acceptez que certains événements relatifs à la propriété du véhicule visé soient susceptibles de ne pas figurer dans ce rapport.

CARPROOF © 2005 - 2016 CARPROOF. Tout droits réservés.

Information sur les rapports

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARPROOF et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Il se peut que d'autres statuts, enregistrements, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètre ou que d'autres renseignements ou des contradictions relatives à ce véhicule ne figurent pas dans le rapport. CARPROOF et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARPROOF que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement en l'état (tel que vu), et CARPROOF et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie implicite de valeur marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport. Ni CARPROOF ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables d'un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport exact. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARPROOF qui sont susceptibles d'être modifiés de temps à autre.

Conditions D'Utilisation De CARPROOF