

CarProof Vérifié



DÉTAILS RELATIFS AU VÉHICULE :

NIV : 2CTFLREC0B6327330
 Année / Marque / Modèle : 2011 GMC TERRAIN SLE
 Style de carrosserie : Véhicule Utilitaire Sport
 Pays d'assemblage : Canada
 Cylindres : 4
 Type de carburant : Gaz

DÉTAILS DU RAPPORT :

Numéro du rapport : 14066157
 Date du rapport : 2016-08-31 08:34 EST
 Statut de rapport : Complet
 Référence : 2CTFLREC0B6327330

SOMMAIRE DU RAPPORT

Faits Saillants:

Aucun accident

	Accidents / Dommages :	Aucun dossier de dommages trouvé
	Dossiers sur les droits de rétention :	
	Enregistrement au Canada :	Nouveau-Brunswick (Normal)
	Statut de véhicule volé :	Actuellement non déclaré volé
	Historique aux États-Unis :	Aucun dossier trouvé aux États-Unis
	Rappels :	1 avis de rappels trouvé(s)

DES QUESTIONS?

NOUS SERONS HEUREUX DE VOUS AIDER!

COMPOSEZ LE
1-866-835-8612



OU ENVOYEZ UN COURRIEL À L'ADRESSE
support@carproof.com

CARPROOF+

Conclusions du rapport par ordre chronologique

CARPROOF

Vous trouverez ci-dessous tous les dossiers concernant le véhicule, classés par ordre chronologique.

Date	Lieu	Source de données	Type de dossier	Détails	Odomètre
01-18-2011	 Dalhousie, Nouveau-Brunswick, Canada	Bureau des véhicules automobiles	Canadian Renewal	CANADIAN RENEWAL	
12-19-2011	 Campbellton, Nouveau-Brunswick, Canada	Bureau des véhicules automobiles	Canadian Renewal	CANADIAN RENEWAL	
07-07-2016		GMC	Rappel *	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 2025300	

Détails relatifs aux accidents, collisions et dommages

CARPROOF

Si le véhicule a été impliqué dans des accidents, des collisions ou s'il a subi des dommages au Canada ou aux États-Unis, vous trouverez les dossiers s'y rapportant dans cette section.

NIV : 2CTFLREC0B6327330

Accidents rapportés par la police

Date de l'incident	Lieu	Détails
Aucun accident rapporté par la police trouvée		

Estimations d'accident ou de dommages

Les dossiers d'estimation d'accident sont produits par les établissements spécialisés à cette fin à qui revient d'évaluer l'étendue des dommages causés à un véhicule et le montant qui en découle. Dans certains cas, des réclamations d'assurance sont liées aux estimations.

Date de l'incident	Lieu	Date de l'estimation	Type de dossier	Détails	Montant	Odomètre
Aucune estimation trouvée						

Réclamations d'assurance

Les réclamations d'assurance indiquées dans ce rapport n'incluent pas les réclamations pour le remboursement de frais médicaux, les dommages causés à d'autres véhicules, les dommages causés à la propriété d'autrui, le remorquage, les véhicules de location ou tout autre dommage indirect.

Date de l'incident	Lieu	Type de Réclamation	Détails	Montant	Odomètre
Aucune réclamation trouvée					

Autres dossiers de dommages

Date de l'incident	Lieu	Type de dossier	Détails	Odomètre
Aucun autre dossier de dommages trouvé				

Statut des droits de rétention CARPROOF

Cette section présente un résumé des droits de sûreté exécutoires (droits de rétention) que nous avons trouvés sur le véhicule dans les territoires suivants. Si un droit de rétention est trouvé, de plus amples détails apparaîtront à la fin du rapport.

Province	Droit de rétention
Alberta	Aucun droit de rétention
Colombie-Britannique	Aucun droit de rétention
Manitoba	Aucun droit de rétention
Nouveau-Brunswick	TROUVÉ
Terre-Neuve	Aucun droit de rétention
Nouvelle-Écosse	Aucun droit de rétention
Territoire du Nord-Ouest	Aucun droit de rétention
Nunavut	Aucun droit de rétention
Ontario	Aucun droit de rétention
Île-du-Prince-Édouard	Aucun droit de rétention
Québec	Aucun droit de rétention
Saskatchewan	Aucun droit de rétention
Territoire du Yukon	Aucun droit de rétention



Garantie CARPROOF relativement au droit de rétention des véhicules canadiens

Les résultats de nos recherches reflètent fidèlement les dossiers du gouvernement de chaque base de données au Canada au moment où la demande de recherche est faite. Si pour quelque raison que ce soit notre rapport de recherche ne reflète pas fidèlement le statut de droit de rétention d'un véhicule canadien au moment de la recherche, CARPROOF remboursera la partie qui a acheté le rapport et s'y est fié à son détriment jusqu'à un montant maximum égalant (1) la valeur de la voiture (2) la valeur du droit de rétention ou (3) cinq mille dollars canadiens (5 000 \$), selon le moins élevé de ces montants.

Immatriculation au Canada CARPROOF

Cette section indique à quel endroit au Canada le véhicule est ou a déjà été immatriculé, ainsi que le statut du véhicule dans ces territoires de compétence (Inspection requise, Normal, Irréparable, Remis à neuf, Récupérable, Volé).

Jurisdiction	Détermination	Détail
Alberta	Aucun enregistrement	
Colombie-Britannique	Aucun enregistrement	
Manitoba	Aucun enregistrement	
Nouveau-Brunswick	NORMAL	Ce véhicule a été immatriculé comme Normal dans cette administration.
Terre-Neuve	Aucun enregistrement	
Nouvelle-Écosse	Aucun enregistrement	
Territoire du Nord-Ouest	Aucun enregistrement	
Nunavut	Aucun enregistrement	
Ontario	Aucun enregistrement	
Île-du-Prince-Édouard	Aucun enregistrement	
Québec	Aucun enregistrement	
Saskatchewan	Aucun enregistrement	
Territoire du Yukon	Aucun enregistrement	

Vérification – Véhicule rapporté volé CARPROOF

Cette section présente les données du Centre d'information de la police canadienne (CIPC), qui est géré par la GRC, sous la direction des Services nationaux de police, au nom de la communauté canadienne d'application de la loi.

Vérification – Véhicule rapporté volé

Actuellement non déclaré volé



Si le véhicule a été importé au Canada ou aux États-Unis, vous trouverez des détails ci-dessous.

Dossiers d'importation

Aucun dossier trouvé sur l'importation de véhicules



En plus d'offrir un historique complet du véhicule pour tout le Canada, CARPROOF fait aussi des recherches minutieuses aux États-Unis pour obtenir des renseignements. Si un événement concernant le véhicule s'est produit aux États-Unis, vous le trouverez ci-dessous. Les détails concernant les accidents, les collisions et les dommages, ou tout autre dossier d'importation, apparaîtront dans les sections précédentes de ce rapport.



Éléments vérifiés	Résultat	Éléments vérifiés	Résultat	Éléments vérifiés	Résultat
Abandonné	Non	Données sur les accidents	Non	Titre de propriété corrigé	Non
Endommagé	Non	Formation des conducteurs	Non	Titre en double	Non
Émissions/Sécurité	Non	Dommages causés par le feu	Non	Incident entraînant des dommages causés par le feu	Non
Dommages au châssis	Non	Usage gouvernemental	Non	Marché gris	Non
Dommages causés par la grêle	Non	Sinistre d'assurance	Non	Voiture de rebut	Non
Location	Non	« Citron »/Véhicule racheté par le constructeur	Non	Droits de rétention	Non
Usage à titre de véhicule de location	Non	Dommages importants	Non	Véhicule soumis à des essais de collision menés par la NHTSA	Non
Problème d'odomètre	Non	Usage policier	Non	Reconstruit/Réparable	Non
Voiture de location ou de parc automobile	Non	Reprise de possession	Non	Récupéré	Non
Vente aux enchères de véhicules de récupération	Non	Immatriculation/Titre de propriété dans une zone de tempête	Non	Taxi	Non
Vol	Non	Dommages causés par l'eau	Non		



Rappel no : 2025300

Date du rappel : 2016-07-07

**Front Wiper Transmission Failure (Canada Only)
ZPSR**

Description du rappel :

General Motors has decided that a defect, which relates to motor vehicle safety, exists in certain 2013 Chevrolet Equinox and GMC Terrain vehicles. The ball joints in the windshield wiper modules of these vehicles may experience high corrosion and wear that could result in the separation of one or more ball joints from their sockets during wiper operation. If a ball joint were to separate, one or both of the windshield wipers could become inoperative.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter GMC ou visitez le site web de GM.



CARPROOF a mené des recherches auprès de plusieurs autres fournisseurs de données pour obtenir des renseignements concernant le véhicule, notamment ceux qui sont mentionnés ci-dessous. Si des dossiers supplémentaires sont trouvés, ils apparaîtront dans cette section.

Date	Address	Source de données	Détails	Odomètre
Aucun autre dossier trouvé				

Le sceau Aucun accident^{MC} de CARPROOF

Le sceau Aucun accident^{MC} de CARPROOF est apposé sur certains rapports historiques de véhicules CARPROOF depuis le 1er septembre 2015. Le sceau Aucun accident^{MC} de CARPROOF qui figure sur ce rapport historique de véhicule repose sur les données de dommages et le statut déclaré à CARPROOF à la date et à l'heure de la production du rapport. Le sceau Aucun accident^{MC} de CARPROOF est offert pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'étaient pas déclarés volés au moment où le rapport a été produit. En utilisant ce rapport historique de véhicule, vous reconnaissez et acceptez que certaines données sur les dommages et le statut applicables au véhicule visé sont susceptibles de ne pas figurer dans ce rapport.

Information sur les rapports

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARPROOF et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Il se peut que d'autres statuts, enregistrements, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètre ou que d'autres renseignements ou des contradictions relatives à ce véhicule ne figurent pas dans le rapport. CARPROOF et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARPROOF que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement en l'état (tel que vu), et CARPROOF et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie implicite de valeur marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport. Ni CARPROOF ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables d'un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport exact. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARPROOF qui sont susceptibles d'être modifiés de temps à autre.

Conditions D'Utilisation De CARPROOF