

# CarProof Vérifié



## DÉTAILS RELATIFS AU VÉHICULE :

**NIV** : KMHD25LE6DU031201  
**Année / Marque / Modèle** : 2013 HYUNDAI ELANTRA GT  
**Style de carrosserie** : Hatchback  
**Pays d'assemblage** : Korea, Republic of  
**Cylindres** : 4  
**Type de carburant** : Gas







## DÉTAILS DU RAPPORT :

**Numéro du rapport** : 13294349  
**Date du rapport** : 2016-05-26 12:57 EST  
**Statut de rapport** : Complet  
**Référence** :

## SOMMAIRE DU RAPPORT

### Faits Saillants:



	<b>Accidents / Dommages :</b>	Aucun dossier de dommages trouvé
	<b>Dossiers sur les droits de rétention :</b>	Aucun dossier sur les droits de rétention trouvé
	<b>Enregistrement au Canada :</b>	Nouveau-Brunswick (Normal)
	<b>Statut de véhicule volé :</b>	Actuellement non déclaré volé
	<b>Historique aux États-Unis :</b>	Aucun dossier trouvé aux États-Unis
	<b>Rappels :</b>	Aucune information disponible

## DES QUESTIONS?

**NOUS SERONS HEUREUX DE VOUS AIDER!**

COMPOSEZ LE  
1-866-835-8612


OU ENVOYEZ UN COURRIEL À L'ADRESSE  
support@carproof.com



## Conclusions du rapport par ordre chronologique

CARPROOF

Vous trouverez ci-dessous tous les dossiers concernant le véhicule, classés par ordre chronologique.

Date	Lieu	Source de données	Type de dossier	Détails	Odomètre
09-18-2012	 Bathurst Area, Nouveau-Brunswick, Canada	Bureau des véhicules automobiles	Canadian Renewal	CANADIAN RENEWAL	



## Détails relatifs aux accidents, collisions et dommages

CARPROOF

Si le véhicule a été impliqué dans des accidents, des collisions ou s'il a subi des dommages au Canada ou aux États-Unis, vous trouverez les dossiers s'y rapportant dans cette section.

## Accidents rapportés par la police

Les accidents signalés par la police sont énumérés ci-dessous.

Date de l'incident	Lieu de l'incident	Type de dossier	Détails
Aucun accident rapporté par la police trouvée			

## Estimations d'accident ou de dommages

Les dossiers d'estimation d'accident sont produits par les établissements spécialisés à cette fin à qui revient d'évaluer l'étendue des dommages causés à un véhicule et le montant qui en découle. Dans certains cas, des réclamations d'assurance sont liées aux estimations.

Date de l'incident	Lieu de l'estimation	Date de l'estimation	Type de dossier	Détails	Montant	Odomètre
Aucune estimation trouvée						

## Réclamations d'assurance

Les réclamations d'assurance indiquées dans ce rapport n'incluent pas les réclamations pour le remboursement de frais médicaux, les dommages causés à d'autres véhicules, les dommages causés à la propriété d'autrui, le remorquage, les véhicules de location ou tout autre dommage indirect.

Date de l'incident	Lieu de l'incident	Type de dossier	Détails	Montant	Odomètre
Aucune réclamation trouvée					

## Autres dossiers de dommages

Tous les autres dossiers de dommages trouvés sont indiqués ci-dessous.

Date de l'incident	Lieu de l'incident	Type de dossier	Détails	Odomètre
Aucun autre dossier de dommages trouvé				



## Statut des droits de rétention

CARPROOF

Cette section présente un résumé des droits de sûreté exécutoires (droits de rétention) sur le véhicule au Canada. Si un droit de rétention est trouvé, de plus amples détails apparaîtront sous le tableau, ainsi que les coordonnées du bureau régional à contacter pour obtenir davantage de renseignements.

Province	Droit de rétention
Alberta	Aucun droit de rétention
Colombie-Britannique	Aucun droit de rétention
Manitoba	Aucun droit de rétention
Nouveau-Brunswick	Aucun droit de rétention
Terre-Neuve	Aucun droit de rétention
Nouvelle-Écosse	Aucun droit de rétention
Territoire du Nord-Ouest	Aucun droit de rétention
Nunavut	Aucun droit de rétention
Ontario	Aucun droit de rétention
Île-du-Prince-Édouard	Aucun droit de rétention
Québec	Aucun droit de rétention
Saskatchewan	Aucun droit de rétention
Territoire du Yukon	Aucun droit de rétention



## Garantie CARPROOF relativement au droit de rétention des véhicules canadiens

Les résultats de nos recherches reflètent fidèlement les dossiers du gouvernement de chaque base de données au Canada au moment où la demande de recherche est faite. Si pour quelque raison que ce soit notre rapport de recherche ne reflète pas fidèlement le statut de droit de rétention d'un véhicule canadien au moment de la recherche, CARPROOF remboursera la partie qui a acheté le rapport et s'y est fié à son détriment jusqu'à un montant maximum égalant (1) la valeur de la voiture (2) la valeur du droit de rétention ou (3) cinq mille dollars canadiens (5 000 \$), selon le moins élevé de ces montants.

Cette section indique à quel endroit au Canada le véhicule est ou a déjà été immatriculé, ainsi que le statut du véhicule dans ces territoires de compétence (Inspection requise, Normal, Irréparable, Remis à neuf, Récupérable, Volé).

Jurisdiction	Détermination	Détail
Alberta	Aucun enregistrement	
Colombie-Britannique	Aucun enregistrement	
Manitoba	Aucun enregistrement	
Nouveau-Brunswick	<b>NORMAL</b>	Ce véhicule a été immatriculé comme Normal dans cette administration.
Terre-Neuve	Aucun enregistrement	
Nouvelle-Écosse	Aucun enregistrement	
Territoire du Nord-Ouest	Aucun enregistrement	
Nunavut	Aucun enregistrement	
Ontario	Aucun enregistrement	
Île-du-Prince-Édouard	Aucun enregistrement	
Québec	Aucun enregistrement	
Saskatchewan	Aucun enregistrement	
Territoire du Yukon	Aucun enregistrement	

## Vérification – Véhicule rapporté volé

Cette section présente les données du Centre d'information de la police canadienne (CIPC), qui est géré par la GRC, sous la direction des Services nationaux de police, au nom de la communauté canadienne d'application de la loi.

### Vérification – Véhicule rapporté volé

Actuellement non déclaré volé

## Dossiers d'importation

Si le véhicule a été importé au Canada ou aux États-Unis, vous trouverez des détails ci-dessous.

### Dossiers d'importation

Aucun dossier trouvé sur l'importation de véhicules

## Historique de véhicule provenant des États-Unis

En plus d'offrir un historique complet du véhicule pour tout le Canada, CARPROOF fait aussi des recherches minutieuses aux États-Unis pour obtenir des renseignements. Si un événement concernant le véhicule s'est produit aux États-Unis, vous le trouverez ci-dessous. Les détails concernant les accidents, les collisions et les dommages, ou tout autre dossier d'importation, apparaîtront dans les sections suivantes de ce rapport.



Éléments vérifiés	Résultat	Éléments vérifiés	Résultat	Éléments vérifiés	Résultat
Abandonné	Non	Données sur les accidents	Non	Titre de propriété corrigé	Non
Endommagé	Non	Formation des conducteurs	Non	Titre en double	Non
Émissions/Sécurité	Non	Dommages causés par le feu	Non	Incident entraînant des dommages causés par le feu	Non
Dommages au châssis	Non	Usage gouvernemental	Non	Marché gris	Non
Dommages causés par la grêle	Non	Sinistre d'assurance	Non	Voiture de rebut	Non
Location	Non	« Citron »/Véhicule racheté par le constructeur	Non	Droits de rétention	Non
Usage à titre de véhicule de location	Non	Dommages importants	Non	Véhicule soumis à des essais de collision menés par la NHTSA	Non
Problème d'odomètre	Non	Usage policier	Non	Reconstruit/Réparable	Non
Voiture de location ou de parc automobile	Non	Reprise de possession	Non	Récupéré	Non